

	ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RITIRO E TRA-	
	SPORTO A SMALTIMENTO DI RIFIUTI SPECIALI, NON SANITARI E NON	
	PERICOLOSI PER LA DURATA DI MESI 48 (CIG: A0232BD3B8).	
	Con la presente scrittura privata	
	TRA	
	ISTITUTO ZOOPROFILATTICO SPERIMENTALE DELLA LOMBARDIA E	
	DELL’EMILIA-ROMAGNA “BRUNO UBERTINI” , di seguito denominato	
	“Istituto” o anche “IZSLER”, con sede legale in Brescia, via	
	A. Bianchi n.9, codice fiscale e partita Iva 00284840170, in	
	persona del Dott. Marco Pio Olivieri, nato a San Giovanni	
	Rotondo (FG) il 08/11/1974, come da poteri conferiti con Decreto	
	del Direttore Generale n.41 del 07/02/2023,	
	E	
	ZANETTI ARTURO & C SRL (di seguito denominato anche “Affida-	
	tario” o “Fornitore” o “Appaltatore”) - con sede legale in	
	Mapello (BG), via strada Regia, n. 5, partita Iva 01632540165,	
	in persona del legale rappresentante, sig. Arturo Zanetti, nato	
	a Ponteranica (BG) il 08.06.1937 domiciliato per la carica	
	presso la sede societaria, firma digitale intestata valida e	
	non revocata;	
	PREMESSO CHE	
	- l’Istituto, con Determinazione Dirigenziale n. 393 del	
	24.10.2023, ha autorizzato l’avvio di una procedura d’appalto	
	per il servizio di ritiro e trasporto a smaltimento di rifiuti	

	speciali non sanitari e non pericolosi, da esperire con pro-	
	cedura aperta sopra soglia comunitaria, a lotto unico, per la	
	durata di mesi 48, da parte della CUC Centrale Unica di Com-	
	mittenza Area Vasta Provincia di Brescia;	
	- con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 2.2.2024 l'Istituto	
	ha appaltato il succitato servizio all'operatore economico Za-	
	netti Arturo & C. srl di Mapello (BG);	
	- che l'appalto di cui trattasi si basa su un accordo-quadro	
	di cui all'art. 59 del D. Lgs 36/2023;	
	- che il suddetto fornitore Zanetti Arturo & C. srl, a garanzia	
	del puntuale ed esatto adempimento del presente contratto ha	
	prestato la cauzione definitiva, ai sensi dell'art. 117 del D.	
	Lgs 36/2023 tramite polizza fidejussoria n. 440700646 emessa	
	il 28.02.2024 da Generali Italia Spa dell'importo di €	
	1.712,64, polizza registrata al prot. gen. di IZSLER	
	n.5295/2024. Nel caso in cui si verificchino inadempienze con-	
	trattuali ad opera dell'Appaltatore, l'Istituto potrà incame-	
	rare quota parte della suddetta cauzione, fermo restando che	
	il Fornitore dovrà provvedere alla sua ricostituzione entro 10	
	gg., fatta salva l'eventuale risoluzione del contratto.	
	Il contenuto obbligatorio del presente Contratto è integrato	
	dalle previsioni contenute in tutti gli atti di gara tra i	
	quali, in particolar modo il Bando di Gara, il Capitolato	

	Speciale Tecnico Prestazionale, il Disciplinare di gara, il	
	DUVRI, l'Offerta Tecnica e l'Offerta Economica oltre alla do-	
	cumentazione amministrativa presentata dal Fornitore in sede	
	di procedura d'appalto. Si richiamano in particolare modo:	
	- il contratto di avvalimento stipulato il 4.12.2023 tra Za-	
	netti Arturo & C. srl e Biofactory Spa (art.104 del D. Lgs	
	36/2023);	
	- la dichiarazione di intenzione di eventuale subappalto a	
	terzi del servizio di raccolta, trasporto e smaltimento di	
	rifiuti speciali non sanitari e non pericolosi nei limiti con-	
	sentiti dalla vigente normativa (art. 119 del D. Lgs 36/2023).	
	Gli atti ed i documenti richiamati nel presente accordo, an-	
	corché non materialmente allegati, ne costituiscono parte in-	
	tegrante e sostanziale.	
	<i>Ciò premesso, tra le parti, come in epigrafe rappresentate,</i>	
	SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE	
	Art.1 - Disposizioni generali	
	Il presente Accordo Quadro definisce i termini e le condizioni	
	con cui l'Affidatario si obbliga ad eseguire, su richiesta	
	dell'IZSLER, per il periodo di cui al successivo art.5, gli	
	ordini attuativi di fornitura dei servizi di ritiro e trasporto	
	a smaltimento di rifiuti speciali, non sanitari e non perico-	
	losi, prodotti dalle sedi dell'IZSLER, ed individuati nel	

	Capitolato Speciale Tecnico Prestazionale che si allega al	
	presente atto (Allegato A).	
	L'esecuzione dell'accordo quadro è regolata dalle clausole det-	
	tate dal presente atto, dal vigente Codice dei contratti pub-	
	blici, dal Codice Civile e dalle altre disposizioni normative	
	in vigore in materia di contratti di diritto privato, in quanto	
	applicabili.	
	Il presente Accordo Quadro si ispira al principio della pre-	
	supposizione, essendo l'entità della fornitura commisurata al	
	fabbisogno effettivo dei sevizi di ritiro e trasporto a smal-	
	timento di rifiuti prodotti di cui necessiterà l'IZSLER.	
	Le prestazioni che verranno effettivamente ordinate sono esclu-	
	sivamente quelle che si renderanno necessarie nel corso dei	
	mesi di validità del presente accordo quadro, a seguito di	
	specifica richiesta e ad insindacabile giudizio dell'IZSLER;	
	ciò significa che l'Affidatario sarà tenuto a fornire, alle	
	condizioni economiche e secondo le modalità di cui al presente	
	accordo, solo ed esclusivamente i servizi che verranno effet-	
	tivamente ordinati.	
	Art.2 - Oggetto	
	L'Affidatario si impegna a fornire un servizio articolato di	
	ritiro e trasporto a smaltimento di rifiuti speciali, non sa-	
	nitari e non pericolosi, prodotti dall'IZSLER, nel rispetto	

	dell'Offerta Tecnica ed Economica formulate in sede d'appalto	
	(Allegati B e C) e secondo quanto indicato nel Capitolato	
	Speciale (Allegato A).	
	Fermo restando l'importo massimo stabilito dal presente accordo	
	quadro all'art.5, l'IZSLER si riserva la facoltà di richiedere	
	all'Affidatario l'esecuzione di servizi analoghi o complemen-	
	tari , previa richiesta di specifico preventivo di spesa e suc-	
	cessiva conferma dell'esecuzione, secondo le modalità proce-	
	durali indicate nell'allegato A, a pag. 3.	
	Il servizio dovrà essere effettuato garantendo la puntuale	
	osservanza delle norme legislative, regolamentari e tecniche	
	vigenti in materia.	
	Il Fornitore deve, per tutta la durata del contratto essere	
	titolare delle apposite autorizzazioni e/o iscrizioni previste	
	per lo svolgimento del servizio come presentate in sede di gara	
	d'appalto.	
	Il contratto sarà gestito a <i>quantità e a valore</i> . Le quantità	
	di rifiuti indicate nella documentazione di gara quali fabbi-	
	sogni stimati sono suscettibili di variazione in difetto o in	
	eccedenza, per effetto di aumenti/diminuzioni derivanti da mi-	
	nore/maggiore attività dell'Istituto o da modifiche organiz-	
	zative. Nei confronti di tali variazioni, che accetta sin da	
	ora, il Fornitore non potrà avanzare pretese, sollevare alcuna	
	eccezione al riguardo o pretendere indennità di sorta.	

	Pertanto, nel caso si renda necessario, in corso di esecuzione	
	del contratto, un aumento o una diminuzione dell'importo della	
	fornitura nel suo complesso, l'Appaltatore è obbligato ad as-	
	soggettarvisi sino alla concorrenza di un quinto dell'importo	
	contrattuale alle medesime condizioni previste nel contratto,	
	fatte salve eventuali revisioni prezzo.	
	Le parti si danno reciprocamente atto che le previsioni di	
	fabbisogno non costituiscono, per l'Appaltatore, minimo con-	
	trattuale garantito.	
	Qualora al Fornitore venga meno la disponibilità di conferi-	
	mento agli impianti di termodistruzione e/o di smaltimento, ne	
	dovrà dare comunicazione tempestiva all'IZSLER unitamente a	
	copia dei documenti autorizzativi del nuovo/i impianto/i in	
	sostituzione del/i precedente/i: l'Istituto al riguardo sarà	
	comunque sollevato da ogni responsabilità diretta o indiretta	
	nella gestione dei rifiuti.	
	Art.3 - Corrispettivo	
	I corrispettivi per i servizi oggetto del presente accordo	
	quadro sono dettagliatamente riportati nell'allegato C.	
	Per effetto dei suddetti costi il contratto di cui trattasi	
	non potrà eccedere, nel corso dei 48 mesi di durata, la cifra	
	complessiva di € 254.080,00 al netto di iva, come in seguito	
	determinata:	

	- importo contrattuale mesi 48	€ 214.080,00
	cui sommano le seguenti cifre:	
	- eventuali modifiche in fase di esecuzione	€ 40.000,00
	TOTALE	€ 254.080,00
	Eventuali modifiche del contratto in fase di esecuzione:	
	In casi eccezionali, il contratto in corso di esecuzione può	
	essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla	
	conclusione della procedura di individuazione del nuovo con-	
	traente se si verificano le condizioni indicate all'art. 120	
	comma 11. In tal caso, il contraente è tenuto all'esecuzione	
	delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi,	
	patti e condizioni previsti nel contratto.	
	Variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del con-	
	tratto: qualora in corso di esecuzione si renda necessario un	
	aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concor-	
	renza del quinto dell'importo del contratto, l'amministrazione	
	aggiudicatrice può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle	
	condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore	
	non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.	
	<i>Ai sensi dell'art. 120, c.1 lettera a) del D. Lgs 36/2023</i> il	
	contratto potrà essere modificato, fino all'importo massimo	
	aggiuntivo di € 40.000,00 al netto di IVA, nel caso in cui, in	
	corso di esecuzione:	

	• si rivelassero necessarie delle prestazioni aggiuntive analoghe o simili a quelle inizialmente affidate, necessarie per l'esecuzione di nuove attività istituzionali (nuove lavorazioni e quindi nuovi rifiuti), sempreché la struttura complessiva dell'accordo quadro si possa ritenere inalterata;	
	• si manifestasse l'esigenza di svolgere il servizio in altre località causa trasferimento delle sedi territoriali, o a seguito di realizzazione di nuovi edifici a costituzione di altre sedi territoriali dell'IZSLER in Lombardia ed Emilia-Romagna;	
	• per particolari emergenze che comportino esigenze eccezionali;	
	Art.4 - Fatturazione e pagamenti	
	Il pagamento avverrà, a mezzo mandato, a 60 giorni dalla data di ricevimento delle singole fatture.	
	Le prestazioni effettuate dall'Affidatario dovranno essere fatturate elettronicamente ai sensi del Decreto Legge n. 66/2014, convertito in Legge n. 89/2014, che ha introdotto l'obbligo della fatturazione elettronica nei rapporti con la Pubblica Amministrazione.	
	L'IZSLER potrà accettare solo fatture emesse e trasmesse attraverso il sistema di interscambio (SDI) nazionale dell'Agen	

	zia delle Entrate, secondo il formato previsto dal Decreto	
	ministeriale del 3 aprile 2013 n. 55 ("Regolamento in materia	
	di emissione, trasmissione e ricevimento della fattura elet-	
	tronica da applicarsi alle amministrazioni pubbliche ai sensi	
	dell'articolo 1, commi da 209 a 213 della legge 24 dicembre	
	2007 n. 44") http://www.fatturapa.gov.it/export/fattura-	
	zione/it/normativa/f-2.htm	
	Non si potrà procedere a nessun pagamento, nemmeno parziale,	
	sino alla ricezione della fattura elettronica secondo le spe-	
	cifiche di cui sopra.	
	I pagamenti avverranno tramite bonifico bancario sui conti	
	correnti che verranno individuati dall'affidatario nel ri-	
	spetto del successivo articolo che disciplina la tracciabilità	
	dei flussi finanziari.	
	La fatturazione dovrà avvenire nel rispetto delle condizioni	
	economiche di cui al presente accordo quadro, fatta salva	
	l'eventuale revisione di prezzi.	
	L'appalto di cui al presente accordo quadro è soggetto a "ve-	
	rifica di conformità" - prima di ciascun pagamento - per ap-	
	purare che l'oggetto dei contratti attuativi in termini di	
	prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche	
	e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto	
	delle previsioni e delle pattuizioni contrattuali.	

	Il riconoscimento degli eventuali interessi legali richiesti	
	per il ritardato pagamento avverrà secondo le norme previste	
	in materia.	
	Art.5 - Durata e valore massimo dell'accordo	
	Il presente accordo quadro avrà la durata di 48 (quarantotto)	
	mesi, dal 01.04.2024 al 31.03.2028.	
	La sua efficacia decorrerà dalla data di registrazione dello	
	stesso al protocollo generale IZSLER dell'ultimo firmatario.	
	L'importo massimo delle prestazioni oggetto dell'accordo qua-	
	dro è stabilito inderogabilmente in complessivi € 254.080,00	
	IVA esclusa. Tale importo è l'importo complessivo di spesa	
	massima entro il quale possono essere affidati i servizi di	
	cui al presente accordo quadro. Tale importo non rappresenta	
	un obbligo contrattuale precostituito.	
	Art.6 - Referenti	
	L'IZSLER nomina proprio Referente per le attività relative ai	
	servizi di cui al presente accordo, nonché Responsabile	
	dell'Esecuzione dell'accordo (DEC), il Sig. Domenico Laffran-	
	chi, dipendente dell'IZSLER in servizio presso la UO Tecnico	
	Patrimoniale.	
	L'Affidatario individua quale proprio Referente il Sig. Tullio	
	Zanetti (Direttore commerciale di Zanetti Arturo & C. srl);	
	Art.7 - Modalità di ordinazione ed esecuzione delle prestazioni	

	Gli ordini afferenti i contratti attuativi del presente accordo	
	quadro saranno trasmessi all’Affidatario dal Referente	
	dell’IZSLER individuato al precedente art.6 in forma scritta,	
	sulla base delle esigenze dell’Istituto, nel corso dei mesi	
	di valenza contrattuale e secondo le intese e gli accordi che	
	saranno intrapresi tra le parti in merito alla gestione ope-	
	rativa degli interventi.	
	Art.8 - Cessione del contratto e del credito	
	È fatto assoluto divieto all’Affidatario di cedere totalmente	
	o parzialmente a terzi, senza il consenso preventivo scritto	
	dell’Istituto, e senza l'osservanza degli artt. 1406 e 1407	
	del Codice Civile, l’esecuzione di tutta o parte della presta-	
	zione di servizi oggetto dell’accordo.	
	Ai sensi e per gli effetti dell’art. 2558 del Codice Civile, è	
	ammesso il subentro dell’impresa cessionaria a quella cedente	
	nei casi di fusione, scissione, accorpamento o cessione di ramo	
	d’azienda; in tal caso il subentro è condizionato alla veri-	
	fica, in capo al subentrante, dei requisiti necessari per con-	
	trarre con l’Istituto. Le cessioni senza consenso fanno sorgere	
	nell’Istituto il diritto a sciogliere il contratto, senza ri-	
	corso ad atti giudiziali.	
	La cessione dei crediti derivanti dal contratto è disciplinata	
	dall’art. 120 del D.Lgs. 36/2023 cui si fa espresso richiamo.	

	La cessione del credito non è efficace per le fatture oggetto	
	di contestazione.	
	Art.9 - Obblighi derivanti da leggi e regolamenti vigenti	
	L’Affidatario deve osservare tutti gli obblighi derivanti da	
	leggi, contrattazione collettiva e regolamenti vigenti in ma-	
	teria di lavoro e assicurazioni sociali; tutti i relativi oneri	
	sono a suo esclusivo carico.	
	Si precisa che il CCNL applicato al personale dipendente	
	dell’affidatario impiegato nella commessa di cui al presente	
	contratto è: Igiene Ambientale Aziende Private.	
	Le parti danno atto che l'esecuzione del contratto si intende	
	subordinata inderogabilmente all'osservanza delle disposizioni	
	del D.Lgs. n. 81/2008 e successive modificazioni ed integra-	
	zioni che s'intendono, a tutti gli effetti, parte integrante	
	del contratto medesimo. Il rapporto di lavoro con il personale	
	dipendente o incaricato per lo svolgimento delle prestazioni	
	dovrà essere regolato dalle vigenti norme sui contratti di	
	lavoro, nel rispetto delle vigenti leggi e regolamenti, ivi	
	compresi quelli disciplinanti l’esercizio delle attività pro-	
	fessionali nonché delle disposizioni in materia di sicurezza e	
	protezione dei lavoratori, compatibilmente con la natura giu-	
	ridica dell’affidatario.	

	È a carico dell'affidatario ogni onere retributivo, assicurativo e previdenziale riguardante il personale impegnato nelle	
	attività previste nel presente contratto.	
	Il personale addetto dovrà essere regolarmente incaricato dei	
	compiti affidatigli, previa stipulazione con l'Affidatario di	
	apposito contratto, secondo le modalità previste e consentite	
	dalla normativa. L'Istituto resterà estraneo a qualunque con-	
	troversia che dovesse eventualmente sorgere tra il personale e	
	l'affidatario.	
	L'Affidatario assume per l'effetto ogni responsabilità per in-	
	fortuni e danni a persone e cose arrecati all'Istituto od a	
	terzi per fatto proprio o dei suoi dipendenti e collaboratori,	
	anche esterni, nell'esecuzione degli adempimenti assunti con	
	il presente accordo quadro.	
	Art.10 - Clausola Risolutiva Espressa	
	In aggiunta alle fattispecie previste dal codice civile in	
	materia, il presente accordo potrà essere, altresì, risolto	
	in seguito ad una semplice dichiarazione dell'IZSLER, nei se-	
	guenti casi:	
	- violazione degli obblighi di cui al D. Lgs 152/2006;	
	- violazione della normativa relativa alla tracciabilità dei	
	flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136 del 13	
	agosto 2010;	

	- inosservanza del codice di comportamento IZSLER e del Patto	
	di integrità in materia di contratti pubblici di Regione Lom-	
	bardia di cui al successivo art. 14.	
	Art.11 - Penalità	
	L'Istituto può disporre, in qualsiasi momento, accertamenti e	
	controlli sul servizio svolto e/o sulle modalità operative, al	
	fine di verificare l'esatta rispondenza rispetto a quanto sta-	
	tuito contrattualmente nel presente contratto e negli allegati.	
	Le eventuali inadempienze riscontrate in sede di controllo o	
	di ulteriori accertamenti potranno costituire motivo di con-	
	testazione al Fornitore.	
	La determinazione dell'inadempimento e della gravità nonché la	
	quantificazione dell'importo della penale sono di esclusiva	
	competenza dell'IZSLER e, pertanto, l'Appaltatore non potrà	
	sollevare alcuna eccezione in merito. L'Istituto sarà legit-	
	timato ad applicare, a proprio insindacabile giudizio, le se-	
	guenti penali nei casi di inadempimento contrattuale:	
	- Il mancato rilascio della quarta copia del formulario entro	
	il termine previsto di tre mesi dal ritiro del rifiuto, com-	
	porterà l'applicazione di una penale pecuniaria di € 50,00 per	
	ogni giorno di ritardo rispetto al termine pattuito;	
	- Il mancato rispetto della data programmata e concordata tra	
	le parti per il ritiro comporterà l'applicazione di una penale	

	pecuniaria di € 100,00 per ogni giorno naturale, successivo e	
	continuo di ritardo, a meno che l'appaltatore non dimostri che	
	l'inadempimento è dovuto a causa di forza maggiore. In tal caso	
	l'Appaltatore deve darne immediata comunicazione al Referente	
	IZSLER e comunicare nuova data per l'effettuazione del servizio	
	entro le 24 ore successive;	
	- il mancato rinnovo delle polizze assicurative richieste in-	
	dicate nel successivo art. 16 comporterà l'applicazione di una	
	penale pecuniaria di € 100,00 per ogni giorno di ritardo ri-	
	spetto al termine di scadenza delle stesse.	
	Le sanzioni derivanti da altre inadempienze non elencate sopra	
	saranno stabilite dall'IZSLER in misura proporzionale all'en-	
	tità dell'infrazione e comunque comprese da un minimo di €	
	100,00 (cento euro) a un massimo di € 1.000,00 (mille euro)	
	per ogni singola infrazione. In caso di recidività delle in-	
	frazioni si procederà con l'applicazione di penale doppia; in	
	caso di ulteriore recidività l'IZSLER potrà procedere con	
	l'adozione di più severe misure fino alla risoluzione del con-	
	tratto.	
	L'applicazione della sanzione sarà preceduta da formale con-	
	testazione dell'inadempienza che IZSLER trasmetterà al forni-	
	tore a mezzo PEC; il Fornitore avrà la facoltà di presentare	
	controdeduzioni entro il termine perentorio di 5 (cinque)	
	giorni lavorativi dal ricevimento della contestazione.	

	Le eventuali memorie giustificative o difensive del Fornitore	
	saranno sottoposte all'esame del RUP e del DEC per la succes-	
	siva eventuale applicazione della penalità.	
	L'applicazione di penali pecuniarie, se del caso, dovrà essere	
	necessariamente preceduta da espressa notifica a mezzo PEC. Le	
	suddette sanzioni potranno essere applicate anche per le ir-	
	regolarità commesse dal personale dipendente dalla stessa, dai	
	collaboratori, dagli eventuali subappaltatori nonché per lo	
	scorretto comportamento verso il personale dell'IZSLER e per	
	indisciplina nello svolgimento delle mansioni.	
	Non si applicherà alcuna penalità nel caso in cui le attività	
	non fossero effettuate per oggettive cause di forza maggiore,	
	che comunque dovranno essere debitamente documentate e, per	
	quanto possibile, preventivamente comunicate al referente	
	IZSLER. L'applicazione della penalità o della trattenuta come	
	sopra descritto non pregiudica il diritto di rivalsa	
	dell'IZSLER nei confronti dell'operatore economico per even-	
	tuali danni patiti, né il diritto di rivalsa di terzi, nei	
	confronti dei quali l'operatore rimane comunque e in qualsiasi	
	caso responsabile per eventuali inadempienze.	
	Qualora l' Affidatario, regolarmente diffidato, non ottemperi	
	ai propri obblighi contrattuali entro il quinto giorno succes-	
	sivo all'avvenuta contestazione delle inadempienze rilevate,	

	ovvero non venga presentata alcuna controdeduzione entro il	
	termine stabilito, fatto salvo il diritto alla rifusione dei	
	danni e l'applicazione delle penali descritte, IZSLER avrà	
	facoltà di ordinare e di fare eseguire d'ufficio, a spese dell'	
	affidatario del contratto, le attività necessarie per il re-	
	golare andamento contrattuale.	
	Il recupero delle spese di cui al comma precedente, eventual-	
	mente aumentate a titolo di rimborso spese generali, così come	
	le sanzioni corrispondenti alle penalità applicate, potranno	
	essere recuperate dall'IZSLER, a propria scelta, come segue:	
	1) con rivalsa sul deposito cauzionale, che, nel caso, dovrà	
	essere tempestivamente integrato dall'appaltatore fino alla	
	concorrenza dell'importo originario;	
	2) con trattenuta sul primo rateo di pagamento della successiva	
	fattura in scadenza.	
	Le penali dovute saranno incamerate decorsi 30 giorni naturali,	
	successivi e continui dalla data in cui l'IZSLER notificherà	
	per iscritto (con PEC) l'ammontare dell'infrazione. Decorso	
	tale termine, l'Istituto provvederà, senza bisogno di messa in	
	mora e con semplice provvedimento amministrativo all'incame-	
	ramento del dovuto. L'importo complessivo delle penali non	
	potrà essere superiore al 10% dell'intero importo contrattuale	
	netto, fatto salvo il diritto al risarcimento del maggior danno	
	subito.	

	Laddove né la cauzione definitiva né l'importo della successiva	
	fattura in scadenza risultino di capienza sufficiente rispetto	
	alla penalità comminata, IZSLER procederà con emissione di	
	documento fiscale per la parte restante di penali allo stesso	
	dovute.	
	Art.12 - Tracciabilità dei flussi finanziari	
	L'Affidatario assume su di sé gli obblighi di tracciabilità	
	dei flussi finanziari di cui alla L. 136 del 13/08/2010 e ss.	
	mm. ii.	
	L'Affidatario deve comunicare all'Istituto gli estremi iden-	
	tificativi di uno o più conti correnti bancari o postali,	
	accesi presso banche o presso la società Poste italiane Spa,	
	dedicati, anche non in via esclusiva alle commesse pubbliche	
	o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima	
	utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una com-	
	messa pubblica, entro 7 giorni dalla loro accensione. In en-	
	trambi i casi le coordinate del conto corrente dovranno essere	
	trasmesse insieme alle generalità, al codice fiscale delle	
	persone delegate ad operare su di esso (art. 3 comma 7).	
	Tutte le comunicazioni di cui sopra sono fatte mediante di-	
	chiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ex art. 47	
	D.P.R. n. 445/2000 da inviarsi a mezzo Posta Elettronica Cer-	
	tificata da copia di un documento di identità del sottoscrit-	

	tore in corso di validità.	
	In pendenza della comunicazione dei dati di cui sopra, l'Isti-	
	tuto non eseguirà alcun pagamento a favore dell'appaltatore.	
	Di conseguenza, i termini di pagamento si intenderanno sospesi.	
	L'Affidatario si impegna altresì a comunicare ogni modifica	
	relativa ai dati trasmessi entro sette giorni da quello in cui	
	la variazione è intervenuta.	
	Art.13 - Spese e oneri tributari	
	Spese ed oneri per la stipula del presente accordo sono a	
	carico della Affidatario, ivi compresa l'imposta di bollo il	
	cui pagamento è assolto in conformità a quanto previsto	
	dall'art.18, comma 10, del D.Lgs. n.36/2023, dall'allegato I.4	
	al predetto decreto, dal provvedimento dell'Agenzia delle En-	
	trate n.240013 del 28 giugno 2023 e dalla Risoluzione n.37/E	
	adottata dalla predetta Agenzia nella medesima data pari ad €	
	120,00.	
	Il presente accordo sarà oggetto di registrazione solo in caso	
	d'uso, ai sensi degli artt. 3 e 5 Tariffa, Parte Prima allegata	
	D.P.R. 131/1986.	
	Art.14 - Codice di comportamento e Patto di integrità in ma-	
	teria di contratti pubblici di Regione Lombardia	
	L'IZSLER informa la propria attività contrattuale secondo i	
	contenuti di cui al Codice di Comportamento, quale dichiara-	
	zione dei valori, insieme dei diritti, dei doveri e delle	

	responsabilità, nei confronti dei portatori di interesse (di-	
	pendenti, fornitori, utenti, ecc.), approvato con delibera-	
	zione del Consiglio di amministrazione n. 14 del 10.12.2021,	
	in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 54 del D.Lgs. n.	
	165/2001 e ss.mm.ii, documento che integra e specifica il Co-	
	dice di Comportamento dei dipendenti pubblici di cui al DPR n.	
	62/2013.	
	Le norme contenute nel predetto Codice si applicano, per quanto	
	compatibili, ai titolari di contratti di consulenza o colla-	
	borazione a qualsiasi titolo, anche professionale, ai titolari	
	di organi e di incarichi negli uffici di diretta collaborazione	
	dei vertici politici dell'amministrazione, nonché ai collabo-	
	ratori a qualsiasi titolo, anche professionale, di imprese	
	fornitrici di servizi in favore dell'Istituto.	
	Tutti i fornitori, quali soggetti terzi sono tenuti nei rap-	
	porti con l'IZSLER, ad uniformare la loro condotta ai criteri	
	fondati sugli aspetti etici della gestione dei contratti de-	
	finiti nel Codice di Comportamento, tenendo presente che la	
	violazione dello stesso comporterà la risoluzione di diritto	
	del rapporto contrattuale in essere, nonché il pieno diritto	
	dell'IZSLER di chiedere ed ottenere il risarcimento dei danni	
	patiti per la lesione della sua immagine ed onorabilità.	
	La Affidatario dovrà, altresì, attenersi a quanto previsto dal	

	DPR 16.04.2013, N. 62: "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.	
	Lgs. 30 marzo 2001, n. 165" che al comma 3 dell'art. 2 stabilisce che le pubbliche amministrazioni estendono gli obblighi di condotta previsti dal presente codice nei confronti di imprese fornitrici di beni e servizi.	
	A tal fine, nel caso di violazione degli obblighi derivante dal citato codice, l'Istituto potrà procedere alla risoluzione o decadenza del rapporto contrattuale.	
	Il Codice è reperibile sul sito internet istituzionale: www.izsler.it , nella sezione "Amministrazione Trasparente" - "Disposizioni generali" - sotto-sezione di primo livello "Atti generali", sotto-sezione di secondo livello "Codice disciplinare e codice di condotta".	
	L'Affidatario accetta, altresì, il PATTO DI INTEGRITA' IN MATERIA DI CONTRATTI PUBBLICI DI REGIONE LOMBARDIA.	
	L'Affidatario dovrà impegnarsi a non prestare servizi in conflitto con gli interessi dell'Istituto, per tutta la durata dell'appalto.	
	Art.15 - Tutela della privacy e obblighi di riservatezza	
	L'IZSLER informa l'Affidatario, quale titolare del trattamento dei dati, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679, che i predetti dati personali saranno trattati, con l'ausilio di archivi cartacei e di strumenti	

	informatici idonei a garantire la massima sicurezza e riser-	
	vatezza, per le finalità e nelle modalità illustrate nell'In-	
	formativa dei diritti dell'interessato, disponibile sul sito	
	web istituzionale - www.izsler.it - InformativaFornitori.pdf	
	izsler.it) nella sua forma estesa e completa.	
	L'Affidatario e l'IZSLER si obbligano ad osservare e a far	
	osservare a tutto il personale coinvolto nell'esecuzione del	
	presente accordo quadro e dei contratti attuativi il più	
	stretto riserbo su informazioni, dati e documenti di carattere	
	riservato di cui potranno venire a conoscenza per l'esecuzione	
	dell'appalto. Tali dati/informazioni/documenti potranno essere	
	utilizzati esclusivamente per la corretta esecuzione dei ser-	
	vizi di cui al presente accordo quadro ed ai relativi contratti	
	attuativi.	
	Art.16 - Polizze assicurative	
	L'aggiudicatario dell'appalto, prima della stipula del pre-	
	sente contratto, ha presentato copia di idonea copertura as-	
	sicurativa, che dovrà essere mantenuta attiva per tutta la	
	durata del contratto, per la responsabilità civile da inqui-	
	namento, per la responsabilità civile per danni a cose e/o	
	persone e per i rischi connessi all'esecuzione del servizio,	
	con i seguenti massimali minimi:	
	- Polizza r.c. inquinamento con massimale non inferiore a Euro	

	2.500.000,00 (per singolo sinistro);	
	- Polizza r.c.a. relativa agli autoveicoli regolarmente abi-	
	litati al trasporto e comprese le operazioni di carico e sca-	
	rico, con massimale non inferiore ad Euro 5.000.000,00 (per	
	singolo sinistro);	
	- Polizza r.c.t./o. dell'Appaltatore con massimale unico non	
	inferiore a Euro 3.000.000,00 (per singolo sinistro).	
	Art.17 - Foro competente	
	In caso di eventuali controversie è competente il Foro di	
	Brescia.	
	Art.18 - Disposizioni finali	
	Il presente accordo annulla e sostituisce ogni precedente pat-	
	tuizione intercorsa tra le parti, relativamente a quanto qui	
	negoziato.	
	Ogni eventuale modifica al presente accordo dovrà essere ef-	
	fettuata con atto sottoscritto da entrambe le parti; in man-	
	canza non sarà valida e vincolante per le parti.	
	La nullità o l'inefficacia di singole disposizioni o clausole	
	del presente accordo non comporterà la nullità o l'inefficacia	
	delle altre disposizioni o clausole, né dell'accordo.	
	L'eventuale tolleranza di una delle parti dei comportamenti	
	posti in essere dall'altra parte in violazione delle disposi-	
	zioni del presente accordo non costituirà, né potrà essere	
	interpretata quale rinuncia ai diritti derivanti dalle dispo-	

	sizioni violate e/o al diritto di esigere in un momento suc-	
	cessivo l'esatto adempimento di tutto quanto previsto dal pre-	
	sente accordo.	
	Il presente accordo - redatto in un unico esemplare originale	
	- è sottoscritto con firma digitale e ha efficacia dalla data	
	di registrazione dello stesso al protocollo generale dell'ul-	
	timo firmatario	
	per l'IZSLER	
	Il Dirigente Responsabile dell'U.O. Provveditorato Economato e	
	Vendite	
	Dott. <u>Firmato digitalmente da: MARCO PIO OLIVIERI</u> Ruolo: DIRIGENTE Organizzazione: IZSLER/00284840170 Data: 11/03/2024 11:18:21	
	per l'Affidatario	
	Sig. Arturo Zanetti	
	Firmato digitalmente da _____	
	Arturo Zanetti	
	C = IT	
	Sottoscrizione esplicita delle clausole vessatorie	
	Ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1341 e 1342 C.C.	
	l'Affidatario, come sopra rappresentato, dichiara di approvare	
	specificatamente le disposizioni di cui agli articoli: Art. 10	

(Clausola Risolutiva espressa) 11 (Penalità) 12 (Spese e Oneri tributari) e 16 (Polizze assicurative) 17 (Foro competente) del presente accordo.

per l'Affidatario

Sig. Arturo Zanetti

Firmato digitalmente da _____

Arturo Zanetti
C = IT

Documento prodotto in originale informatico e firmato digital-
mente ai sensi del "Codice dell'Amministrazione Digitale"
(D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)



**ISTITUTO ZOOPROFILATTICO SPERIMENTALE
DELLA LOMBARDIA E DELL'EMILIA ROMAGNA
"BRUNO UBERTINI"**
(ENTE SANITARIO DI DIRITTO PUBBLICO)

Sede Legale: Via Bianchi, 9 – 25124 Brescia
Tel 03022901 – Fax 0302425251 – Email info@izsler.it
C.F. - P.IVA 00284840170
N. REA CCIAA di Brescia 88834

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE PER IL SERVIZIO DI RACCOLTA E TRASPORTO A SMALTIMENTO DI
RIFIUTI SPECIALI, NON PERICOLOSI E NON SANITARI, PRODOTTI DALL'ISTITUTO ZOOPROFILATTICO SPERIMENTALE DELLA
LOMBARDIA E DELL'EMILIA ROMAGNA

Fascicolo 5.3.1/20/2023- CIG: A0232BD3B8

INFORMAZIONI GENERALI:

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto non sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, pertanto, i costi della sicurezza relativi ai rischi da interferenza sono pari a ZERO.

L'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che l'Istituto Zooprofilattico Sperimentale della Lombardia e dell'Emilia Romagna (d'ora in poi solamente IZSLER o Istituto) ha stimato pari ad € 47.212,00 sulla base dei seguenti elementi:

- personale potenzialmente necessario per l'espletamento del servizio;
- CCNL Igiene ambientale aziende private e municipalizzate 2023/2026

Gli oneri per la sicurezza aziendale stimati per l'intero contratto sono pari ad € 2.000,00

È richiesto sopralluogo obbligatorio presso la sede di Brescia e quella di Piacenza

OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO - MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il presente Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale, rispondente ai requisiti dell'art. 41 del D. lgs 36/2023 ha lo scopo di illustrare sinteticamente le caratteristiche fondamentali del servizio da affidare nonché le necessità ed esigenze per il cui soddisfacimento la procedura di gara viene posta in essere.

Per *servizio di ritiro e trasporto a smaltimento* si intende lo svolgimento dell'insieme di operazioni che vanno dal caricamento, su mezzi dell'operatore economico affidatario, di Rifiuti Speciali prodotti presso le sedi dell'IZSLER, fino al trasporto presso gli impianti autorizzati alla gestione dei rifiuti, ai sensi del D. Lgs 152/2006 (codice Ambiente), così come modificato, nella parte quarta, dal D. Lgs 116/2020 che ha recepito le direttive europee su rifiuti (UE 2018/851) e su imballaggi e rifiuti di imballaggio (UE 2018/852).

Premesso che ogni Amministrazione produttrice di rifiuti speciali ha l'obbligo, ex art. 188 del D. Lgs 152/2006, di *conferire i rifiuti direttamente, ovvero mediante l'affidamento ad intermediario, o ad un commerciante o*

impresa che effettua le operazioni di trattamento dei rifiuti, o ad un soggetto addetto alla raccolta o al trasporto dei rifiuti, IZSLER, mediante la presente procedura, intende esternalizzare la gestione del servizio di ritiro e trasporto a smaltimento presso impianti certificati per lo smaltimento di rifiuti speciali non pericolosi e non sanitari, potenzialmente prodotti da tutte le sedi territoriali dell'IZSLER, in regime di appalto, non essendo presenti, al proprio interno, le necessarie professionalità, mezzi ed attrezzature, per l'effettuazione di tale servizio e nemmeno le previste autorizzazioni ambientali.

Il personale dell'IZSLER, presso ciascuna sede territoriale, si occuperà di preparare e predisporre, laddove necessario, in imballi o contenitori, i rifiuti pronti per essere caricati e trasportati all'impianto finale.

Le quantità di rifiuti prodotti in seguito indicate sono state stimate sulla base di servizi della medesima natura già svolti per l'IZSLER nel biennio 2021/2022, sono quindi rappresentative di una ipotesi di servizio e potranno subire anche significative variazioni sia in aumento che in diminuzione: pertanto le quantità qui stimate ed indicate non hanno alcun valore contrattuale e non impegnano in alcun modo la stazione appaltante a garantire un volume d'affari predefinito.

Dalla previsione seguente emerge che ad oggi la quantità maggiore di rifiuti speciali viene prodotta presso

- la sede di **Brescia**, sita in via A. Bianchi n. 9, 25124-BRESCIA, sede legale dell'IZSLER,
- anche presso la sede territoriale di **Piacenza**, sita in Strada Faggiola n. 1 - Loc. Gariga di Podenzano (PC), per le attività che in essa vi si svolgono, è richiesto un impegno certo e costante per lo smaltimento di rifiuti liquidi (CER 16 10 02) ed è questo il motivo per cui il sopralluogo viene **obbligatoriamente richiesto presso queste due sedi territoriali: Brescia e Piacenza**, per consentire all'operatore di valutarne l'ubicazione e le diverse modalità di gestione dei rifiuti.

DESCRIZIONE RIFIUTO	SEDE di ritiro	CER	FABBISOGNO stimato in chilogrammi (Kg) ANNUO	FABBISOGNO stimato in chilogrammi (Kg) MESI 48
feci animali	BRESCIA	02 01 06	20.000	80.000
ceneri pesanti e polveri (tranne polveri di caldaia di cui alla voce 10 01 04)	BRESCIA	10 01 01	300	1.200
soluzioni acquose di scarto (diverse da quelle di cui alla voce 16 10 01)	BRESCIA	16 10 02	40.000	160.000
soluzioni acquose di scarto (diverse da quelle di cui alla voce 16 10 01)	PIACENZA	16 10 02	8.000	32.000
legni e imballi	BRESCIA	20 01 38	25.000	100.000
residui pulizia stradale	BRESCIA	20 03 03	4.000	16.000
fanghi e liquami, liquami animali, fanghi serbatoi settici, scolma grassi mensa, liquidi	BRESCIA	20 03 04 20 01 25	15.000	60.000

e caditoie tombini		20 03 06		
rifiuti ingombranti	BRESCIA	20 03 07	7.000	28.000
rottami di vetro (dal 01.01.2026)*	BRESCIA	15 01 07	10.000	20.000

***mesi 24**

Effettuato il ritiro, il fornitore dovrà rilasciare la documentazione di avvenuta presa in carico del materiale e di avvenuto smaltimento (formulario rifiuti). Il formulario, la cui produzione resta a carico del fornitore, dovrà essere completato con i dati del conducente e del mezzo utilizzato e sarà firmato dal referente dell'IZSLER e del fornitore o chi per essi. Presso l'IZSLER sarà trattenuta la prima copia originale del formulario mentre saranno consegnate le altre tre al fornitore (rappresentato dal conducente del veicolo).

La compilazione del Formulario segna l'inizio del servizio di ritiro da parte del fornitore che si intende concluso solo al ricevimento della 4° copia del formulario attestante l'effettivo conferimento a destinazione del rifiuto.

La mancata presentazione della documentazione sopra indicata comporterà la segnalazione agli organi di competenza e la sospensione del pagamento delle fatture oltre all'applicazione di penalità. Se lo smaltimento avviene in impianti di terzi la ditta deve trasmettere all'Istituto, a propria cura, la documentazione di avvenuta presa in carico del materiale da parte dell'impianto finale. Entro 3 mesi dal ritiro, la ditta dovrà far pervenire all'Istituto la 4° copia del formulario di identificazione del rifiuto, timbrata e firmata dall'impianto di ricevimento.

Si evidenzia che, nel corso di durata del contratto pluriennale, le attività dei laboratori dell'IZSLER potrebbero modificarsi, per sopravvenute nuove esigenze, istituzionali o normative, per l'insorgenza di nuove attività, nuovi laboratori, o per altre motivazioni, e potrebbe quindi rendersi necessario, attivare il servizio di smaltimento di altre e nuove tipologie di rifiuti speciali ad oggi non prodotti oppure potrebbe rendersi necessaria l'attivazione del servizio presso altre sedi territoriali dell'Istituto.

Servizi analoghi - nuove esigenze: Nel caso si verificassero nuove esigenze In corso di esecuzione contrattuale, il fornitore sarà tenuto ad attivarsi per l'effettuazione del servizio anche presso altre o nuove sedi che saranno eventualmente istituite da IZSLER e preventivamente ed opportunamente comunicate, nuove sedi che, nel caso, saranno ubicate sempre nelle medesime regioni Lombardia od Emilia Romagna.

Qualora nel corso di durata del contratto insorgesse l'esigenza di effettuare *nuovi* analoghi servizi si stabilisce sin da ora che si procederà come segue:

1. IZSLER richiederà al fornitore un preventivo di spesa del "nuovo" servizio da realizzare. Se ritenuto utile, d'intesa con i referenti IZSLER, il fornitore potrà effettuare un sopralluogo preventivo prima della produzione della quotazione economica richiesta;
2. Il fornitore produrrà ad IZSLER la propria quotazione, che dovrà essere attentamente valutata dai competenti uffici IZSLER per le opportune determinazioni;
3. se accettata, la nuova quotazione (preventivo) dovrà essere formalmente confermata dal referente IZSLER per consentire al fornitore di dare all'esecuzione delle "nuove" attività.

L'affidamento di attività al momento non prevedibili né ipotizzabili, non rappresenta un obbligo per questo Istituto che potrà, se del caso, provvedere all'acquisizione del servizio anche tramite ulteriore apposita procedura specifica, nel rispetto della vigente legislazione in materia.

PESATURA: Solo presso la sede di Brescia è installata e soggetta a verifiche di taratura una pesa CROTTI. L'operazione di pesatura dei rifiuti si svolgerà sulla pesa dell'Istituto inderogabilmente in occasione di ogni viaggio, mentre presso le sedi territoriali periferiche la pesatura sarà effettuata mediante apparecchiature manuali.

DATA DI SVOLGIMENTO SERVIZIO: La data di svolgimento dell'intervento dovrà essere sempre concordata tra le parti (Referente IZSLER/Referente fornitore). Fatto salvo per *il servizio di smaltimento del latte di scarto presso la sede di Brescia*, per il quale è richiesto il tempestivo intervento - entro 48 ore dalla richiesta di svolgimento - per tutti gli altri "ritiri" si richiede l'effettuazione **entro 6 giorni lavorativi** decorrenti dal giorno successivo l'invio della richiesta.

Il ritiro dovrà avvenire in data da concordare preventivamente con gli incaricati di questo Istituto, i cui nominativi saranno condivisi con il fornitore affidatario, negli orari di servizio prestabiliti dall'IZSLER (indicativamente nelle giornate lavorative nell'arco orario 08:00 - 15:30).

REFERENTE DEL SERVIZIO (SUPERVISORE): La ditta aggiudicataria del servizio dovrà da parte sua comunicare all'IZSLER il nominativo di un Supervisore Referente Responsabile del Servizio - analogamente farà l'Istituto. Le richieste di intervento da parte dell'IZSLER potranno essere effettuate esclusivamente dal personale incaricato il cui nominativo verrà formalmente notificato dall'IZSLER. Le richieste di intervento saranno inoltrate al fornitore a mezzo fax o mail, o secondo le modalità operative che verranno stabilite tra l'impresa aggiudicatrice ed i referenti incaricati.

ANALISI DI LABORATORIO DEI RIFIUTI: Come noto la normativa vigente prevede un monitoraggio costante dei rifiuti trattati mediante analisi di laboratorio.

Poiché l'IZSLER intende acquisire offerta complessiva relativa al servizio di cui trattasi, onnicomprensiva di qualsiasi onere dovuto, ivi incluso il costo delle analisi di monitoraggio dei rifiuti ai fini della classificazione CER, con il presente appalto si intende affidare anche il servizio analisi, il cui costo sarà naturalmente posto in carico a questo Istituto. L'analisi potrà essere effettuata da un laboratorio direttamente gestito dall'appaltatore oppure da laboratorio esterno allo stesso. In ogni caso il costo analisi sarà rimborsato dall'IZSLER che dovrà avere in visione copia dei referti delle analisi effettuate.

Allo scopo, all'interno del **modulo DOE - dettaglio offerta economica, documento a corredo dell'offerta economica**, si chiede di esporre il prezzo per tale analisi. La previsione di questo Istituto è di n. 2 analisi annue per ciascuna tipologia di rifiuto (analisi semestrale) eccetto per il rifiuto 10 01 01 (ceneri e polveri) per il quale, data l'esigua quantità di produzione, si prevede 1 solo ritiro annuo ed una sola analisi all'anno.

DESCRIZIONE RIFIUTI DA SMALTIRE E MODALITA' VIGENTI

La seguente descrizione non ha carattere esaustivo e non esime l'affidatario del servizio dal compiere ulteriori adempimenti necessari a soddisfare eventuali esigenze peculiari dell'Istituto derivanti dall'entrata in vigore di nuove disposizioni normative in materia, si tratta della descrizione delle attività come oggi effettuate:

CER 02 01 06 - FECI ANIMALI - SEDE BRESCIA**Ritiro e smaltimento letame animale CER 020106.**

L'Istituto necessita smaltire letame di origine animale, costituito da feci, urine, residui di fieno, lettiere usate. Il letame viene stoccato in due letamai esterni alle stalle dell'Istituto site in Brescia. La parte liquida percola, tramite appositi fori in vasca inferiore e da qui pompata in fognatura. La parte solida resta all'interno delle vasche del letamaio. Si stima, in via indicativa e prudenziale, la necessità di smaltimento annuo di circa 20.000 Kg. di rifiuto con ritiro trimestrale a chiamata. Il ritiro dovrà avvenire con container dotato di ragno meccanico. Pesatura in ingresso ed in uscita con pesa IZSLER.

CER 10 01 01 CENERI PESANTI E POLVERI (tranne polveri di caldaia) - SEDE BRESCIA**CER 100101 CENERI - Ceneri pesanti e polveri (tranne polveri di caldaia di cui alla voce 100104)**

Trattasi di ceneri che derivano dall'incenerimento di carcasse animali prodotte dal forno inceneritore dell'IZSLER. Una volta raccolte e fatte raffreddare vengono inserite in bidoni rigidi di plastica, forniti dall'IZSLER. I bidoni sono di proprietà IZSLER, monouso a perdere, da lt. 60. Etichettatura in carico al personale IZSLER. Il ritiro avverrà a chiamata. Si stima circa n. 1 ritiro all'anno. Pesatura in ingresso ed in uscita con pesa IZSLER.

CER 16 10 02 LATTE DI SCARTO SEDE BRESCIA**LATTE DI SCARTO (CER 16 10 02 - soluzioni acquose di scarto diverse da quelle di cui alla voce 16 10 01)**

Il rifiuto, è classificato con il codice C.E.R. 161002 "Soluzioni acquose di scarto, diverse da quelle di cui alla voce 161001". Trattasi di rifiuto non pericoloso e non ecotossico prodotto dai laboratori della sede di Brescia.

Si richiede :

- fornitura di autobotte con capacità di almeno 10 mc. attrezzata per l'aspirazione di tutto il liquido stoccato nel serbatoio interrato, oltre al personale per la manodopera necessaria per l'effettuazione delle attività richieste per le operazioni di aspirazione;
- trasporto e smaltimento dei liquidi di scarto in impianti autorizzati;
- fornitura di attrezzature e manodopera idonee allo svolgimento del servizio.

Presso la sede di Brescia, in apposito serbatoio interrato, sito all'interno del cortile dell'Ente, vengono scaricati quotidianamente circa 150 - 200 litri di latte: si può stimare che all'interno del serbatoio di raccolta possano essere versati mensilmente 4000/5000 litri di latte scartato dalle lavorazioni dei laboratori della sede di Brescia. Nel serbatoio viene raccolto latte smaltito da laboratori che ne verificano le caratteristiche chimico-fisiche e qualitative: tali analisi prevedono che una parte dei campioni di latte venga contaminata con minime tracce di conservanti (Sodio Azide circa 0,08 mmg/100 ml) e coloranti (bromuro di etidio e Arancio di Acridina).

La quantità di tale tipologia di rifiuto può essere stimata intorno ai 40.000 Kg/anno.

La quantità potrebbe comunque variare in eccesso o in ribasso in base a mutamenti delle esigenze lavorative interne ed istituzionali potrebbero manifestarsi nel corso di durata del contratto.

Il ritiro dovrà avvenire entro le 48 ore dalla richiesta e comunque previe intese tra le parti.

N.B.: si richiede il ritiro tassativo in prima mattinata indicativamente tra le ore 08:00 e le ore 10:30

CER 16 10 02 LATTE DI SCARTO SEDE DI PIACENZA SITA IN LOC. GARIGA DI PODENZANO (PC)
--

Il rifiuto, è classificato con il codice C.E.R. 161002 “Soluzioni acquose di scarto, diverse da quelle di cui alla voce 161001”. Trattasi di rifiuto non pericoloso e non ecotossico.

Si richiede:

- fornitura di autobotte con capacità di almeno 10 mc. attrezzata per l’aspirazione di tutto il latte stoccato nel serbatoio interrato, oltre al personale/manodopera necessario per l’effettuazione delle attività richieste per l’aspirazione del latte all’interno dell’autobotte;
- trasporto e smaltimento del latte di scarto (CER 160202) in impianti autorizzati;
- fornitura di attrezzature e manodopera idonee allo svolgimento del servizio.

Si rende noto che in apposito serbatoio all’interno della Sezione Provinciale di Piacenza, possono essere versati circa 800/1000 litri di latte al mese.

Il latte scaricato nel serbatoio è stato precedentemente analizzato dai laboratori di IZSLER per verificarne le caratteristiche chimico – fisiche e qualitative, e per fare questo una parte di campioni viene contaminata con minime tracce di conservanti, (Sodio Azide 10/15 mg litro) e coloranti (bromuro di etidio < 1 mg/ litro). La quantità annua di tale tipologia di materiale potrebbe essere stimata in via presuntiva tra 6.000 e 10.000 Kg anno.

La quantità potrebbe comunque variare in eccesso o in ribasso in base alle variazioni lavorative e alle esigenze interne ed istituzionali che nell’anno potrebbero incorrere.

Non essendo presente nella sezione di Piacenza uno strumento idoneo all’operazione di pesatura, il peso del rifiuto riscontrato sarà quello certificato dall’impianto di ricevimento, con conseguente obbligo alla ditta appaltatrice di invio all’IZSLER del talloncino della pesatura.

Indicativamente 2/3 ritiri all’anno.

CER 20 01 38 - LEGNI E IMBALLI TERZIARI - SEDE BRESCIA + noleggio container mc 18
--

Imballaggi in legno e bancali CER 200138

Gli imballi da smaltire vengono stoccati in un container a sponde alte della capienza di almeno 18 mc senza copertura, **la cui fornitura viene richiesta, a noleggio, all’affidatario del servizio di smaltimento.**

Si richiede container senza copertura per poter buttare dall’alto i bancali/rifiuti in legno ed inserirli nel cassone tramite muletto.

Il servizio sarà gestito “a chiamata” da parte dell’Istituto, per una quantità stimata annua tra Kg. 20.000 e Kg. 25.000 di materiali vari.

Al ritiro del cassone pieno di imballi da smaltire verrà depositato in IZSLER altro cassone vuoto di pari dimensioni. In alternativa il fornitore potrebbe svuotare, con ragno meccanico, il container sito in Istituto per riempire il cassone del mezzo di carico destinato all’impianto di smaltimento.

Si stima di dover effettuare circa 4/5 chiamate annuali.

CER 20 03 03 -RESIDUI PULIZIA STRADALE- SEDE BRESCIA + noleggio container mc 10/12

CER 20 03 03 - RESIDUI DI PULIZIA STRADALE - Il rifiuto viene stoccato in un container **la cui fornitura viene richiesta, a noleggio, all'affidatario del servizio di smaltimento.**

Il container deve avere sponde non superiori a 130 cm ed avere un telo di copertura, o copertura metallica, ad evitare la dispersione del materiale ivi stoccato.

Il rifiuto deriva dall'utilizzo di una spazzatrice industriale per la pulizia di viali e parcheggi interni dell'IZSLER ed è costituito in prevalenza da foglie, piccoli rami, terriccio raccolto dalla sede stradale, piccoli residui di asfalto.

Al ritiro del cassone pieno di imballi da smaltire verrà depositato in IZSLER altro cassone vuoto di pari dimensioni. In alternativa il fornitore potrebbe svuotare, con ragno meccanico, il container sito in Istituto per riempire il cassone del mezzo di carico destinato all'impianto di smaltimento.

Il servizio viene effettuato a chiamata indicativamente 2 volte l'anno. Si presume una richiesta di ritiro del rifiuto ogni semestre.

CER 20 03 04 ; 20 01 25; 20 03 06- RIFIUTI LIQUIDI, FANGHI E SABBIA CADITOIE- SEDE BRESCIA

Si richiede l'effettuazione del servizio con autobotte combinata da almeno 16.000 lt, oltre alla manodopera necessaria per la raccolta del rifiuto. Si richiede la presenza di n. 2 operatori per:

- aspirazione, trasporto e trattamento di smaltimento finale liquami di pozzo nero, scarichi civili e scarichi di liquami di origine animale; fanghi biologici provenienti da impianti di disinfezione scarichi;
- aspirazione, trasporto e trattamento di smaltimento finale di fanghi settici provenienti dalla fossa scolmagrassi della mensa aziendale;
- aspirazione, trasporto e trattamento di smaltimento finale della sabbia presente in caditoie e tombini dell'acqua piovana;

Informazioni aggiuntive in merito all'offerta richiesta:

- costo orario per noleggio autobotte combinata da 16.000 litri con 2 operatori:
 - Nel costo orario d'offerta dovrà essere ricompreso il viaggio A/R dalla sede della ditta all'IZSLER e all'eventuale impianto di depurazione se non di proprietà della ditta stessa
- smaltimento liquami pozzo nero, scarichi civili e scarichi di liquami di origine animale:
 - Si precisa che lo smaltimento annuo ammonta a circa 5.000 kg.
- smaltimento fanghi di serbatoi settici, scolma grassi prodotti dalla mensa aziendale:
 - Si precisa che lo smaltimento annuo ammonta a circa 5.000 kg.
- smaltimento sabbia presente nelle caditoie e tombini:
 - Si precisa che lo smaltimento annuo ammonta a circa 5.000 kg.

CER 20 03 07 - RIFIUTI INGOMBRANTI - SEDE BRESCIA + noleggio container mc 18

Trattasi di materiali obsoleti scartati dagli edifici della sede di Brescia quali vecchie sedie rotte, poltrone, tapparelle di plastica, altri materiali in plastica non riciclabile, materiale non ferroso e non legnoso.

Non rifiuti RAEE, non pericolosi e non ecotossici.

I rifiuti verranno stoccati in un container con coperchio metallico **la cui fornitura viene richiesta, a noleggio, all'affidatario del servizio di smaltimento.**

La quantità di tale tipologia di rifiuto può essere stimata intorno ai 7.000 Kg/anno.

La quantità potrebbe comunque variare in eccesso o diminuzione in base alle variazioni lavorative e alle esigenze interne ed istituzionali che nel corso della durata contrattuale potrebbero incorrere.

Il ritiro avverrà a chiamata, previe intese tra le parti. Si stimano circa 4/5 ritiri annui.

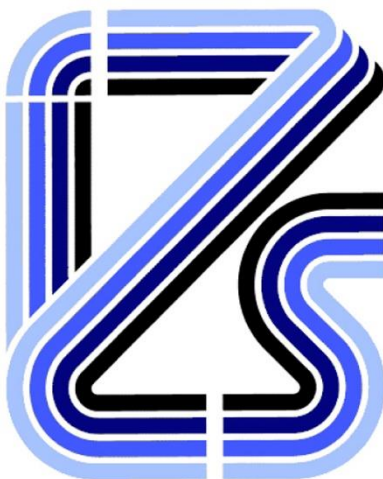
CER 15 01 07 - RECUPERO ROTTAMI DI VETRO - SEDE BRESCIA - SERVIZIO DA ATTIVARE DAL 1.1.2026
--

Trattasi di materiali vetrosi di scarto derivante dalle attività dei laboratori IZSLER della sede di Brescia ed imballi in materiale vetroso, materiali non pericolosi e non ecotossici.

Presso la sede di Brescia è collocato un container di proprietà dell'IZSLER per lo stoccaggio del vetro da smaltire. Si tratta di circa 10.000 chilogrammi presunti all'anno, per tre ritiri annui circa (uno a quadrimestre), su chiamata di IZSLER.

Il fornitore dovrà svuotare, con ragno meccanico, il container di proprietà dell'IZSLER per riempire il cassone del mezzo di carico destinato all'impianto di smaltimento.

L'attivazione di questo servizio è richiesta con effetto dal 1.1.2026.



Istituto Zooprofilattico Sperimentale della Lombardia e dell'Emilia-Romagna "B. Ubertini"





ORGANIZZAZIONE AZIENDALE FINALIZZATA ALL'OTTIMIZZAZIONE DEL SERVIZIO RICHIESTO

1.1 MODELLO E DIMENSIONAMENTO DELLA STRUTTURA ORGANIZZATIVA

- 1.1.a – Struttura, dimensione ed organizzazione aziendale **Pag. 3**
- 1.1.b – Criteri organizzativi e modalità di gestione operativa **Pag. 7**
- 1.1.c – Sicurezza e sistemi di controllo **Pag. 8**
- 1.1.d – Gestione delle criticità ed emergenze **Pag. 10**
- 1.1.e – Mezzi e personale dedicati al servizio **Pag. 14**
- 1.2 – Software per la gestione dei documenti inerenti alle quantità, le modalità, le attività di servizio **Pag. 15**
- 1.3 – Modalità e organizzazione di ritiro/consegna container presso la sede di Brescia **Pag. 19**
- 1.4 – Responsabile di servizio: esperienza pregressa in ruoli simili e analoghi. **Pag. 20**

2. CERTIFICAZIONI

- 2.1 – EMAS **Pag. 22**
- 2.2 – UNI EN ISO 9001:2015 **Pag. 23**
- 2.3 – UNI EN ISO 14001:2015 **Pag. 24**
- 2.4 – OH-SAS 45001:2018 **Pag. 25**
- 2.5 – SA 8000 **Pag. 26**

3. Adozione di criteri ambientali minimi per gestione impianti ed attrezzature

- 3.1 – Smaltimento rifiuti in impianti con recupero energia **Pag. 27**
- 3.2 – Utilizzo mezzi di trasporto a basso impatto ambientale **Pag. 28**

ORGANIZZAZIONE AZIENDALE FINALIZZATA ALL'OTTIMIZZAZIONE DEL SERVIZIO RICHIESTO

1.1 Modello e dimensionamento della struttura organizzativa

1.1.a – Struttura, dimensione ed organizzazione aziendale

La **Zanetti Arturo & C. S.r.l.** nasce come Impresa Individuale nel 1962 e successivamente viene trasformata in S.n.c., nel 1992 si trasforma in S.r.l.

L'azienda, operativa da oltre mezzo secolo, quest'anno compie il sessantunesimo anno di attività, ha sviluppato una profonda qualificata e specifica esperienza in ogni settore relativo al trattamento dei rifiuti.

Sede Legale	Strada Regia, 5 – 24030 Mapello (BG)
Sede Operativa	Strada Regia, 5 – 24030 Mapello (BG)
N. iscrizione nel Registro Ditte della CCIAA di Bergamo	01632540165
Partita IVA	01632540165
N. di matricola iscrizione INPS di Bergamo	1204328624-00
Telefono	0354946080
Fax	0354946085
Mail	info@zanettiarturo.it
Sito web	www.zanettiarturo.com
Iscrizione Albo Gestori Ambientali	MI003124 alle categorie 1B, 4B, 5C, 8C, 9E

Nella propria sede operativa di Mapello, la Zanetti dispone in proprietà di un impianto autorizzato dal Decreto Regione Lombardia n. 7650 del 08/08/2013.

Alcuni dei servizi svolti dalla Zanetti sono:

- **lo stoccaggio e/o trattamento dei rifiuti speciali pericolosi e non, tra cui tutti quelli decadenti da Strutture Ospedaliere;**
- **il trasporto dei rifiuti pericolosi in regime ADR con mezzi specificamente attrezzati e personale altamente specializzato;**
- la gestione integrata del Servizio di Igiene Urbana, dalla raccolta alla tariffazione ed alla riscossione del tributo relativo per conto dell'amministrazione comunale;
- il trasporto dei rifiuti ai siti di smaltimento finale, con un parco mezzi composto da circa 10 semirimorchi a piano mobile;
- **la gestione dei rifiuti sanitari di prestigiose Aziende Ospedaliere della Regione Lombardia;**
- la gestione dei rifiuti decadenti da impianti di depurazione acque, dalla movimentazione interna al depuratore fino al conferimento finale presso i siti di smaltimento autorizzati;
- la video ispezione di fognature e tubazioni per i successivi interventi di pulizia e/o riparazione;
- il pronto intervento con auto spurgo tecnologicamente all'avanguardia e con attrezzature e personale specificamente scelte per operare in conformità alla nuova normativa per lavori in ambienti sospetti di inquinamento o confinati;
- il pronto intervento di aspirazione ed eventuale recupero di materiali secchi o polverulenti; servizio molto richiesto in ambito siderurgico ed edilizio;
- lo svuotamento e la pulizia di fosse settiche;
- **la gestione informatizzata dei registri di carico/scarico dei rifiuti e la conseguente compilazione dei MUD;**
- **la sterilizzazione dei rifiuti a rischio infettivo (dal 2016);**



- la costruzione e manutenzione dei sistemi di collettamento dei liquidi di laboratorio (stazioni di ammasso temporaneo);



La palazzina uffici cui segue l'area per la messa in riserva e deposito dei rifiuti.

La Zanetti dispone di un organico, inquadrato con CCNL FISE, composto da oltre 80 dipendenti altamente qualificati e aggiornati così costituito:

- n.1 amministratore;
- n.18 impiegati;
- n. 65 autisti e autisti/raccoglitori.

Il management aziendale, è così articolato:

- Arturo Zanetti**, Legale rappresentante della Società;
- Tullio Zanetti**, Responsabile Commerciale;
- Giulio Zanetti**, Responsabile Operativo;
- Simone Bravi**, Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione;
- Vitali Roberto**, Direttore Tecnico Impianto – e responsabile del sistema di Gestione Integrato: ISO 9001 – ISO 14001 – ISO 45001 – ISO 37001 – ISO 50001 - SA 8000
- Paolo Rossi**, Responsabile Organizzativo.

Qualificazione e formazione delle principali figure aziendali

Direttore Tecnico, e responsabile del sistema di Gestione Integrato: ISO 9001 – ISO 14001 – ISO 45001 – ISO 37001 – ISO 50001 – SA 8000: La funzione viene svolta da **Giovanni Vitali** in possesso di tutti i requisiti tecnico professionali definiti dalla normativa vigente e avente una ultradecennale esperienza nel settore della gestione di impianti di trattamento rifiuti speciali e dei servizi pubblici legati al settore ambientale.

Responsabile Operativo: La funzione viene assolta dal signor **Giulio Zanetti**, che opera avendo frequentato il corso “Responsabile Tecnico per la Gestione dei Rifiuti” organizzato da ECIPA Lombardia ed avendo superato con esito positivo i test di valutazione relativamente al modulo “base”, al modulo “A” ed al modulo “B”.

Consulente alla sicurezza per il trasporto di merci pericolose: La funzione di consulente alla sicurezza per il trasporto di merci pericolose viene assolta da **Franco Ghislandi**, che opera in forza al certificato n.C05411 rilasciato dal Dipartimento per i Trasporti Terrestri ufficio provinciale di Torino in data 14.03.2011. Svolge tale funzione per l'Offerente dal 2001.



Responsabile del servizio prevenzione e protezione: La funzione di RSPP è ricoperta dal Dott. **Bravi Simone**, nominato nel 2008 professionista operante nel campo della salute e sicurezza sul lavoro e della formazione da oltre 10 anni. Il Dott. **Bravi Simone** è Membro dell'Associazione Professionale Italiana Ambiente e Sicurezza e della Federazione Internazionale Specialisti di Sicurezza (AIAS – IFOS), Membro dell'Associazione Giuristi Ambientali nonché Membro Fondatore dell'Associazione Nazionale Revisori Ambientali EMAS e Consulenti ECOLABEL

Medico competente: La funzione di medico competente è assolta dal **Vemer Pagani** in possesso dei titoli e dei requisiti formativi e professionali di cui all'art. 38 del D.Lgs 81/08.

Lo staff è quindi caratterizzato da personale altamente qualificato non solo attraverso titoli e requisiti di formazione ma soprattutto da molti anni di esperienza maturata nello specifico contesto dei servizi ambientali all'interno dell'azienda: questa caratteristica permette di poter dare una garanzia ai partner dell'Offerente di poter sempre contare su precisi e affidabili riferimenti interni eliminando le criticità che possono nascere dalla variazione dei referenti aziendali.

Autisti dotati di C.F.P. ADR: L'Offerente svolge molteplici servizi di trasporto di rifiuti in ADR potendo trasportare praticamente qualunque tipologie di merce pericolosa grazie alla dotazione di automezzi e di personale abilitato (ad eccezione di esplosivi e radioattivi).

Tutti gli automezzi aziendali sono inoltre adibiti al trasporto di rifiuti sono forniti delle dotazioni e requisiti necessari.



Ogni autista è dotato di smartphone, in modo da poter garantire la possibilità di contattarli per l'eventuale risoluzione di esigenze contingenti dei clienti.

La dotazione di emergenza presente a bordo (DPI, materiale assorbente...) consente agli autisti dell'Offerente di intervenire in caso di piccoli sversamenti senza entrare in contatto diretto con il rifiuto e di evitare contaminazioni accidentali.



L'Offerente dispone di un parco mezzi composto da oltre 70 veicoli (descritto nel capitolo B)

- Automezzi satelliti con vasca posteriore ribaltabile per rifiuti urbani e raccolte differenziate;
- Autocompattatori per rifiuti urbani;
- Ribaltabili gru - automezzi con gru e cassoni fissi o scarrabili per rifiuti speciali e rifiuti urbani;
- **Motrici e rimorchi scarrabili;**
- **Autospazzatrici;**
- **Espurghi - veicoli per aspirazione e trasporto rifiuti liquidi;**
- Furgoni per raccolta e trasporto rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi;



• **Trattori e semirimorchi;**

Nel seguito alcune foto rappresentative:



Di seguito si riporta inoltre un elenco sintetico delle attrezzature nelle disponibilità dell'Offerente.

Numero	Tipologia
500	Cassone scarrabile volumetria compresa tra i 2 ed i 32 mc
100	Contenitore da 1 mc per rifiuti pericolosi
200	Cisternetta da 1 mc per rifiuti liquidi
200	Contenitore per raccolta di pile e farmaci
1	Biotrituratore Doppstadt
1	Pala gommata NEWHOLLAND 170
1	Escavatore gommato MH66
1	Escavatore cingolato CASE
1	Carrello elevatore elettronico con pale per balle Linde
2	Carrello elevatore elettronico Linde H40D
2	Carrello elevatore caterpillar
4	Idropulitrice
2	Apparati per videoispezioni
3	Pompe ad immersione
1	Gruppo elettrogeno
1	Apparato sonda ad impulsi con rilevatore
4	Misuratore digitale per radiazioni x e y
1	Sistema di controllo satellitare degli automezzi aziendali

Presso la sede operativa dell'Offerente è presente un'**officina autorizzata per la riparazione di automezzi e la realizzazione di carpenteria leggera**. Presso l'officina è presente un'ampia cabina di verniciatura (dotata di un impianto ad alta efficienza per l'abbattimento delle emissioni in atmosfera) nonché due moderni carri ponte per le movimentazioni interne.

1.1.b – Criteri organizzativi e modalità di gestione operativa

Ogni appalto di servizi è disciplinato da specifica documentazione (bando di gara, capitolato speciale d'appalto), integrata nel caso di procedure aggiudicate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa dalla documentazione tecnica predisposta dalla ditta partecipante. Tutti i requisiti del servizio sono pertanto definiti e specificati prima dell'aggiudicazione, ma in ogni appalto esistono dettagli da verificare con l'amministrazione aggiudicatrice al fine di consentire l'avvio ottimale delle attività.

Verranno attivate quindi le seguenti attività (**T**= Tempi espressi in giorni entro cui viene svolta l'operazione a partire dal tempo **T0**, ossia ricezione richiesta dal Committente; **R**= Responsabilità organizzativa – **RC**= Responsabile di Commessa; **RS**= Responsabile del Servizio; **QSA**= Responsabile Qualità Ambiente Sicurezza):

N.	Operazioni	T	R
1	Esame della richiesta ricevuta dal Committente	3,0	RC
2	Organizzazione di uno o più incontri con il Committente per: • riesame dei contenitori da fornire e dei luoghi di consegna; • verifica dei punti di ritiro e delle frequenze concordate; • definizione dei giorni di ritiro e identificazione dei responsabili di presidio; • rilevazione di esigenze o situazioni particolari da tenere in considerazione durante lo svolgimento del servizio; • definizione del cronoprogramma di installazione delle attrezzature di deposito temporaneo	7,0	RC, RS, QSA
3	Presentazione del Piano degli Interventi PDI	10,0	RC, QSA
4	Identificazione ed istruzione del personale addetto al trasporto dei rifiuti	15,0	RC, RS
5	Consegna delle attrezzature da adibire a deposito temporaneo	20,0	RS
6	Consegna dei contenitori	20,0	RS
7	Avvio del servizio e smaltimento dei rifiuti (T1= avvio del servizio)	21,0	RS
8	Messa a regime del sistema	7,0	RS
9	Validazione del servizio	30,0	RC

Nel caso del presente appalto, essendo l'azienda attuale fornitore del Committente, tutte le circostanze sopraelencate saranno riverificate e immediatamente attuate.

In caso di particolari necessità o urgenze, le diverse fasi potranno essere pianificate con tempistiche più ravvicinate in modo tale da attivare l'appalto in un tempo minore.

Piano operativo di intervento

Il piano dei ritiri è condizionato da tre macro-elementi, costituiti dalle **frequenze di ritiro**, dai **vincoli strutturali** e dai **vincoli logistici**.

Per la definizione delle **frequenze di ritiro** sono stati considerati i seguenti elementi:

- le prescrizioni del capitolato;
- le disposizioni normative relative al **deposito temporaneo**, come modificate dall'art. 183 del D.Lvo152/06 (2) *i rifiuti devono essere raccolti ed avviati alle operazioni di recupero o smaltimento con cadenza almeno trimestrale, indipendentemente dalle quantità in deposito; quando il quantitativo di rifiuti raggiunga complessivamente i 30 metri cubi di cui al massimo 10 metri cubi di rifiuti pericolosi. In ogni caso, allorché il quantitativo di rifiuti non superi il predetto limite, il deposito temporaneo non può avere durata superiore a un anno;*
- Le quantità di rifiuti prodotte per presidio e la dimensione dei depositi temporanei.

In parallelo ai dati relativi alle esigenze di ogni singola struttura sono stati considerati i **vincoli strutturali** dell'Offerente, organizzati sulla base dei dati in ingresso sopra citati il piano dei ritiri è stato elaborato tenendo in considerazione ulteriori elementi e **vincoli logistici**:



- organizzazione dei giri in modo tale da garantire il **completo svuotamento dei depositi temporanei** e **ottimizzare il riempimento dei cassoni dei mezzi**;
- organizzazione dei giri in modo tale da garantire lo smaltimento finale dei rifiuti raccolti **nel più breve tempo possibile**;
- **rispetto dei tempi di guida** previsti dalla vigente normativa;
- organizzazione logistica compatibile con il **traffico locale** e la **conformazione geografica**.

Per lo smaltimento di tutte le **tipologie di rifiuti solidi e liquidi** è prevista una **frequenza di ritiro conforme a quanto indicato negli atti di gara** e laddove possibile con **frequenza programmata** (salvo accordi diversi con Izsler) anche ove è previsto il ritiro su chiamata; questo al fine di evitare l'accumulo di rifiuti nei vari punti di deposito e quindi di evitare momenti di criticità che imporrebbero di intervenire in emergenza. Le operazioni di carico e raccolta verranno di massima effettuate sempre nelle stesse fasce orarie. Nel caso le giornate programmate coincidano con festività infrasettimanali, il servizio verrà svolto il precedente giorno lavorativo e comunque nelle date concordate con i referenti della struttura sanitaria.

1.1.c – Sicurezza e sistemi di controllo

Modalità organizzative volte a garantire gli standard di sicurezza e tutela ambientale

Una ottimale gestione dei rifiuti deve consentire il soddisfacimento delle esigenze e delle necessità di ogni portatore di interessi coinvolto:

- il completo **rispetto delle prescrizioni contrattuali** e la **soddisfazione** delle necessità esplicite e implicite del cliente;
- la **garanzia della sicurezza per tutti gli operatori** coinvolti nella catena di gestione, dall'operatore che per primo deve smaltire il rifiuto fino all'ultimo operatore che si occuperà del suo smaltimento;
- La **tutela dell'ambiente**, intesa non solo come prevenzione di danni diretti, ma come impegno verso una progressiva ma costante riduzione degli impatti derivanti dalla specifica attività.

E' per questo motivo che l'Offerente ha strutturato la propria organizzazione tenendo in considerazione i fattori qualità, sicurezza e ambiente in ogni fase: dalla pianificazione della struttura organizzativa all'identificazione dei mezzi e delle risorse alla progettazione degli specifici servizi.



Tutte le attività aziendali sono state pertanto progettate e sono correntemente condotte, controllate e riesaminate in accordo alle norme internazionali UNI EN ISO 9001:2008 (per la qualità del servizio), BS OHSAS 45001 (per la tutela della sicurezza), UNI EN ISO 14001:2004 (per la tutela ambientale) ISO 50001:2018 (gestione energetica) e EMAS e ISO 37001 (per la tutela contro i rischi della corruzione).

La Certificazione integrata si basa su una continua e capillare formazione e sensibilizzazione del personale dipendente finalizzata ad ottimizzare le sinergie interne e a migliorare le prestazioni dell'azienda sia in termini di erogazione del servizio sia in termini di compatibilità ambientale, tenendo sempre in considerazione la sicurezza degli operatori.

Mediante il proprio sistema organizzativo l'Offerente è in grado di:

- realizzare un servizio secondo le specifiche richieste del cliente
- percepire dal cliente se le sue aspettative sono state superate in tutte le aree del servizio erogato e nel caso effettuare idonea azione correttiva
- attuare un progressivo miglioramento delle prestazioni (per soddisfare le aspettative crescenti dei clienti)
- fornire servizi e attrezzature sicure per gli operatori e con elevata compatibilità ambientale

Di seguito si riportano le procedure adottate per garantire la risoluzione delle criticità ed emergenze che potrebbero occorrere nel corso dell'appalto

Procedure di bonifica in caso di sversamento accidentale

L'attività di trasporto dei rifiuti comporta in sé il pericolo di dispersione di materie pericolose nell'ambiente che, seppur minimizzati mediante l'applicazione di precise procedure operative e di controllo, non possono essere azzerati.



Nel corso dell'erogazione del servizio potrebbe comunque accadere che un imballaggio verificato come integro al momento del carico possa invece presentare delle perdite di rifiuti o possa invece rompersi per cadute accidentali, così come per un incidente dell'automezzo.

L'Offerente si è attivato adottando **sistemi di sicurezza passiva e attiva**: Tutti gli imballaggi utilizzati per il trasporto di rifiuti pericolosi (ma per sicurezza vengono utilizzati anche per il trasporto di rifiuti liquidi non pericolosi) **possiedono una specifica omologazione ADR per il trasporto su strada**.

L'ottenimento dell'omologa UN è vincolato al superamento di rigide prove di caduta (eseguite con campioni portati alla temperatura di -18°C e da un'altezza variabile da 1,5 a 9 metri) e di impilamento.

Con questa tipologia di imballaggi, più resistenti degli imballaggi non omologati, nel caso di cadute accidentali non si dovrebbero comunque avere perdite di materiale;

Allestimento dei mezzi: Ai sensi della Normativa ADR, **ogni mezzo** dispone di idonei dispositivi per contenere eventuali sversamenti, inoltre gli autisti sono dotati di borsa personale contenente il materiale necessario a fronteggiare una situazione di emergenza.

Procedure di emergenza Secondo il D.Lgs 152/06 e s.m. in caso di sversamento di sostanze nell'ambiente è fondamentale garantire la **messa in sicurezza d'emergenza**. Essa è intesa come ogni intervento – immediato o a breve termine, da mettere in opera in condizioni di emergenza o in caso di eventi di contaminazione repentina – atto a **contenere la diffusione delle sorgenti primarie di contaminazione**, ad impedirne il contatto con altre matrici presenti nel sito e a rimuoverle, nell'attesa che si compiano altri interventi di bonifica o di messa in sicurezza operativa o permanente. Quindi nell'approccio delle problematiche legate a tali eventi risulta fondamentale lo studio di case history e di azioni mirate, tempestive ed efficaci. Ciò permette che chiunque si ritrovi nella condizione dette sopra sappia sempre come agire. È per questo motivo che l'Offerente utilizza esclusivamente **personale in possesso di Certificato di Formazione Professionale ADR** (nei cui corsi di ottenimento sono previsti moduli formativi relative al comportamento dopo un incidente).

L'Offerente organizza inoltre corsi di aggiornamento e simulazioni di casi reali e ha pianificato e previsto specifiche procedure da attuare in base alla gravità dell'evento, sulla base di una **scala gerarchica di pericolosità basata su 3 gradi: giallo - arancio- rosso**.

Ogni tipologia di intervento è stata pianificata tenendo come principio che l'incolumità delle persone è prioritaria rispetto a qualunque altra esigenza, appena sopravanzante la salvaguardia dell'ambiente e prescindente dall'economicità degli interventi.

Pericolo Tipologia evento

Perdita di lieve entità: Nessun danno alle persone

Perdita circoscritta e/o di media entità: Incidente lieve alle persone

Grave perdita (quantità sup. a limiti esenzione 1.1.3.6 adr): Incidente medio/grave

EMERGENZE CODICE GIALLO

La procedura è applicabile a piccole perdite senza coinvolgimento del personale, quali:

- imballaggi che presentano perdite non riscontrate all'atto del carico;
- rottura degli imballaggi a causa di un urto o di una caduta;
- incidente del mezzo senza perdite significative, e possibilità di una sua autonoma movimentazione

Nel caso di codice giallo l'autista attiverà autonomamente la procedura standard così fatta:

- Se possibile e se non ci sono altri veicoli coinvolti portarsi lontano da luoghi frequentati dalle persone;
- Fermare il mezzo;
- Avvisare la base logistica di riferimento;
- Se necessario avvisare gli organi competenti;
- Visionare velocemente le schede ADR sulle procedure in base al materiale trasportato;
- Indossare i sistemi di protezione previsti dall'ADR;
- Bloccare la perdita con le attrezzature a disposizione
- Confinare l'area e apporvi l'idonea segnaletica;
- Cospargere il rifiuto con materiale assorbente;



- Raccogliere il materiale assorbente e porlo in contenitori idonei;
 - Ripulire la zona da eventuali ostacoli;
- La procedura di emergenza “codice giallo” verrà attivata anche nel caso di **perdite di rifiuti in fase di carico dei rifiuti all'interno dei siti Izsler**. Al fine di contenere le perdite, su ogni autocarro verranno mantenuti kit di emergenza con contenuti minimi richiesti.

Le procedure adottate, per cui il personale sarà adeguatamente formato, prevedono:

- Indossare i sistemi di protezione previsti dall'ADR;
- Bloccare la perdita con le attrezzature a disposizione
- Confinare l'area e apporvi l'idonea segnaletica;
- Cospargere il rifiuto con materiale assorbente;
- Procedere a disinfezione dell'area
- Raccogliere il materiale assorbente e disinfettante e porlo in contenitori idonei;
- Ripulire la zona da eventuali ostacoli;

EMERGENZE CODICE ARANCIONE

La procedura è applicabile a perdite significative ma circoscritte, o a incidenti con coinvolgimento lieve del personale: Qualora **l'autista non sia coinvolto**, vengono adottate le procedure del codice giallo. In supporto, la sede operativa attiva **la squadra interna per le emergenze**.

Una squadra formata ad hoc interviene tempestivamente in supporto all'autista nelle azioni sopra menzionate in modo tale da velocizzare le operazioni e rendere innocuo il rifiuto nel minor tempo possibile. Nel caso di **coinvolgimento nell'incidente del personale autista**, il suo intervento viene limitato alla chiamata all'ufficio operativo, demandando tutte le altre operazioni alla squadra di emergenza.

EMERGENZE CODICE ROSSO

La procedura è applicabile a perdite significative e non circoscritte (superiore ai 1000 litri), o a incidenti con grave coinvolgimento del personale: Nel caso di incidente di codice rosso oltre all'operatività sin qui descritta, con squadre di intervento interne che sono pronte a raggiungere le aree di intervento, l'Offerente ha stipulato una convenzione con la società **AXSE SRL**, società specializzata in **pronto intervento ecologico 24h su 24h su tutto il territorio nazionale**. AXSE SRL ha un iter che garantisce pronto interventi ecologici 24 h su 24 h e piano operativi per sopprimere a tutte le fasi richieste dal legislatore in campo ambientale sopra dette.

1.1.d – Gestione delle criticità ed emergenze

Nella progettazione della propria attività, l'Offerente ha previsto tutte le possibili criticità di processo, e ha pianificato un sistema di gestione delle emergenze in grado di:

- **anticipare** l'insorgere delle emergenze;
- **affrontare e risolvere rapidamente le criticità** che comunque dovessero intervenire nel corso dello svolgimento del servizio. Il requisito fondamentale richiesto per una corretta gestione delle emergenze è la **costante reperibilità** e la pronta attivazione dei responsabili. La struttura organizzativa e tecnica dell'Offerente è tale da far fronte alle eventuali emergenze che possono intervenire nel corso dello svolgimento dell'appalto:
- Il **Responsabile di Commessa** rappresenta **la figura chiave per la gestione di ogni criticità**. Egli è raggiungibile su telefono cellulare 24 ore al giorno 7 giorni su 7, e possiede la responsabilità e l'autorità necessaria per attivare immediatamente ogni intervento che si reputi necessario.
- Gli **uffici logistici** sono disponibili tutti i giorni feriali dalle 6.00 alle 19.00.
- Tutti gli autisti hanno in dotazione uno **smartphone**, in modo tale da garantire la massima reperibilità di tutti gli operatori e da attivare in tempi brevi **risorse supplementari** presenti nell'area di servizio.

Di seguito vengono dettagliate le possibili criticità legate all'erogazione del servizio.

Criticità esterne all'organizzazione aziendale

L'Offerente presenta una dotazione di personale e mezzi e una organizzazione logistica ampiamente idonea a garantire la regolare erogazione del servizio.



Nel corso del periodo contrattuale potrebbero verificarsi **eventi eccezionali indipendenti dall'organizzazione aziendale** che potrebbero causare impossibilità fisica a raggiungere i siti oggetto del servizio. Tali eventi possono comprendere, tra gli altri, **eventi meteorici eccezionali** (alluvioni, nevicate eccezionali), **eventi naturali eccezionali** (terremoti), **scioperi/agitazioni** di piazza (blocchi stradali, prolungati scioperi carburante, ecc). Un'efficace gestione e controllo delle possibili emergenze è garantita attraverso interventi sia strutturali che organizzativi.

Interventi strutturali: Il servizio è stato progettato con la consapevolezza che eventi non direttamente gestibili possono essere meglio affrontati avendo maggiori risorse a disposizione e tempi ridotti di intervento.

Per tale motivo tale appalto può basarsi su:

- Una organizzazione che impiega più di **70 dipendenti**, specializzati nella raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti speciali, con professionalità specifiche;
- Una **struttura organizzativa dedicata** all'appalto estremamente qualificata con compiti e responsabilità ben definiti, in modo tale da consentire tempi di intervento ridotti al minimo;
- La **posizione della Sede dell'Offerente** consente di:
 - **Far fronte** in tempi estremamente ridotti a richieste urgenti (consegne di contenitori; ritiri extra, altre emergenze);
 - **Organizzare** una logistica dei ritiri estremamente semplificata, con autocarri che possono garantire il servizio in tempi brevi;
 - **Organizzare** ritiri supplementari in tempi brevissimi, o intervenire anche per ritirare modeste quantità di rifiuti;
 - **Attivare** risorse supplementari e intervenire per sopralluoghi in tempi estremamente rapidi
- Un **parco veicolare composto da più di 80 automezzi** con volumetrie e tipologie estremamente diversificate: presso la sede aziendale sono sempre presenti autocarri in disponibilità che possono essere attivati in caso di necessità
- Una forza operativa formata da **più di 50 autisti**, abilitati e dotati di Certificato di Formazione Professionale ADR in grado di intervenire in caso di necessità.

Avverse condizioni metereologiche o ambientali: In fase di progettazione dell'appalto sono stati identificati gli automezzi più idonei in funzione delle necessità di utilizzo (volumi da trasportare, condizioni stradali e di accesso, ecc).

Nel piano di manutenzione per il periodo 15 novembre – 15 aprile è stato inoltre previsto di dotare di **pneumatici invernali** gli autocarri. Prima dell'avvio dei servizi verranno verificate le condizioni di viabilità mediante consultazione del sito www.stradeanas.it o telefonando al numero 841.148.

Consapevoli che in condizioni particolarmente gravose gli pneumatici possono non essere sufficienti, è stato previsto di mantenere presso la sede aziendale **catene da neve** che potranno essere utilizzate per i servizi critici in caso di necessità.

Nel caso di condizioni metereologiche o ambientali particolarmente avverse, che impediscano di fatto l'esecuzione del ritiro, al fine di prevenire disservizi o il superamento dei termini di deposito temporaneo dei rifiuti, l'Offerente ha previsto di:

- Prevedere impianti e attrezzature di emergenza **localizzati in aree diverse**, in modo da garantire continuità di servizio anche in caso di indisponibilità della sede principale;
- pianificare un **piano dei ritiri** in modo tale da non far coincidere le giornate di ritiro con i limiti temporali di deposito temporaneo, lasciando pertanto giorni di recupero di emergenza;
- **avvisare tempestivamente** le strutture nel caso intervengano eventi eccezionali che impediscano l'avvicinamento alle strutture stesse;
- organizzare un piano di recupero dei ritiri nella giornata immediatamente successiva l'interruzione dell'emergenza, con **mezzi supplementari** al fine di ripristinare immediatamente le condizioni di normalità;
- **utilizzare l'impianto di proprietà sito in Mapello (BG) per i rifiuti raccolti in Lombardia**, come polmone per ricevere comunque tutte le quantità di rifiuti raccolte presso Izsler, e procedere successivamente a smaltimento negli impianti di supporto.

Pesatura dei rifiuti



Uno degli elementi fondamentali per certificare il processo di smaltimento di un rifiuto è rappresentato dalla **corretta rilevazione del peso preso in carico dal produttore** e dalla **certificazione** che l'intera quantità è stata avviata a smaltimento/recupero.

Per tale motivo, l'Offerente ha previsto di utilizzare un sistema in grado di garantire un completo controllo in tutte le fasi di gestione:

- **Rilevazione del peso presso l'impianto di smaltimento:** Tutti gli impianti di smaltimento utilizzati dall'Offerente sono dotati di sistemi di pesatura, regolarmente mantenuti e tarati. Il tagliando di pesata dell'impianto verrà allegato alla quarta copia del formulario di identificazione del rifiuto;
- **Rilevazione del peso in partenza:** A carico del Committente con gli strumenti di pesatura forniti dall'Offerente o già in possesso da Izslar.

La pesatura dei rifiuti in partenza potrà essere effettuata con i seguenti sistemi:

- **Sistemi di pesatura di proprietà** di Izslar esistenti.
- **Sistemi di pesatura mobili.** Sono bilance trasportabili con gli automezzi o con mezzi dotati di pesa a bordo.
- **Transpallet pesatori.** Utilizzati per le operazioni di pesatura di rifiuti voluminosi ed ingombranti (movimentabili appunto con transpallet);

Manutenzione e taratura:

Le attrezzature saranno:

- **Omologate CE-M** (secondo quanto previsto dalla EN45501 e dalle direttive 2004/22/CE e 90/384/CE)
- **Verificate** in fase di prima fornitura da centro di taratura certificato.
- Sottoposte a **manutenzione e taratura annuale**, attraverso il costruttore o in alternativa Laboratori esterni accreditati, mediante masse campione a riferibilità certa.
- Sottoposte a **controlli periodici interni** utilizzando masse campione, secondo le procedure di taratura del proprio sistema Qualità. Vengono garantiti dall'Offerente tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria. **In caso di guasto** viene garantito un **servizio di pronto intervento** per ripristino della funzionalità entro le 24 ore dalla segnalazione della rottura. In caso di prolungamento del guasto o impossibilità di riparazione immediata, viene garantita la sostituzione delle attrezzature con altre di pari prestazioni, sottoposte a loro volta a taratura e certificazione.

Modalità di utilizzo:

Il sistema di controllo sui quantitativi di rifiuti asportati e smaltiti, verrà garantito effettuando pesate, **direttamente presso i siti Izslar**, utilizzando sistemi di pesatura con rilascio di scontrino.

L'operatore così sarà in grado di fornire i dati relativi a:

- Peso lordo, tara, peso netto;
- Data e ora di ritiro;
- Numero del cassone.

Gli scontrini di pesatura verranno allegati alla prima copia dei corrispondenti formulari di trasporto (F.I.R.) e con questa consegnati all'unità locale.

Gestione delle non conformità di pesatura:

Come sopra indicato, per lo smaltimento dei rifiuti, l'Offerente utilizzerà **impianti dotati di sistemi di pesatura** e in possesso di procedure dettagliate per la **periodica taratura delle bilance**. Si fa presente che, stante le diverse precisioni delle bilance utilizzate in partenza e a destino (le bilance posizionate presso le sedi di produzione sono caratterizzate da una scala con ordine di grandezza dei grammi, mentre presso gli impianti di smaltimento i sistemi di pesatura hanno tolleranze di + o - 10 kg), sarà possibile avere differenze anche sensibili in più o in meno.



È stato previsto di attivare un servizio di ALERT, nel caso in cui le differenze di peso tra partenza e destino differiscano per più del 5% (o eventuale altra differenza concordata in fase di avvio del servizio): nel caso si verificassero tali difformità di peso, il software dell'impianto di destino è programmato per inviare immediatamente un segnale di anomalia (e-mail) all'ufficio logistico.

Per prima cosa, verrà immediatamente effettuata una **verifica interna sul sistema di pesatura** dell'impianto di destino, con verifica immediata dell'accuratezza del sistema di misura.



Verranno immediatamente contattati i responsabili di struttura per verificare i motivi delle difformità, e risolvere eventuali criticità ben prima del raggiungimento dei limiti temporali di stampa dei registri.

Criticità interne all'organizzazione aziendale:

Contrariamente agli eventi esterni all'organizzazione, che possono determinarsi indipendentemente dalla volontà e dalla capacità di pianificazione dell'appalto e per i quali risulta pertanto necessario prevedere piani di emergenza, gli eventi interni sono stati attentamente valutati in fase di progettazione del servizio prevedendo **azioni e contromisure tali da risolvere ogni potenziale problema prima del suo verificarsi**.

Assenza personale: Al fine di assicurare il regolare svolgimento dei servizi, l'avvicendamento del personale preposto ai servizi può rendersi necessario in presenza di alcune delle seguenti circostanze:

- Assenze impreviste;
- Sostituzione del personale in mobilità temporanea;
- Sostituzione del personale in ferie o in festività per riposo compensativo;
- Sostituzione del personale dimesso;

La sostituzione di personale in mobilità temporanea, assente, in ferie, in festività per riposo compensativo, viene effettuata utilizzando personale definito "di sostituzione".

La corretta **turnazione del personale** viene costantemente gestita dal Responsabile del personale, che in collaborazione con il Responsabile operativo predispone ogni anno un piano ferie che consenta il soddisfacimento dei requisiti contrattuali e impedisca per contro l'affidamento improvviso di servizi a personale non adeguatamente addestrato o formato.

Pur preferendo affidare in modo specifico ogni servizio ad un solo autista, in modo da consentire un'ottimale conoscenza di tutte le condizioni tecnico operative dell'appalto, l'Offerente si preoccupa che ogni appalto sia conosciuto perfettamente da almeno un sostituto in modo da garantire la presenza in servizio di un operatore con conoscenza diretta dell'appalto.

La continuità del servizio in caso di **assenze imprevedibili** è invece garantita dall'attivazione di risorse supplementari disponibili in azienda (Squadra di supporto), dall'aumento del carico di lavoro del personale operativo già presente nell'area interessata o dall'attivazione di personale in aree limitrofe.

A tale proposito si specifica che tutto il personale è immediatamente reperibile mediante telefono cellulare e ha sempre a disposizione il **piano di lavoro giornaliero di tutti gli autisti**, ed è pertanto in grado di conoscere i servizi di ogni altro suo collega.

Scioperi e cause forza maggiore: Nel caso si verificassero scioperi del personale dipendente, l'Offerente applicherà il "Codice di autoregolamentazione dell'esercizio dello sciopero nel settore dell'autotrasporto in conto terzi del 20 giugno 2001 valutato idoneo dalla Commissione di garanzia con deliberazione n. 01/93 del 19.07.2001 e pubblicato in G.U. n. 179 del 3 agosto 2001", secondo quanto previsto dalla L. 146/90 e disciplinato dal CCNL SERVIZI IGIENE AMBIENTALE. In fase di avvio appalto è stata prevista la definizione di un programma di emergenza condiviso con ogni singola Struttura e con le Organizzazioni Sindacali che contenga:

- L'identificazione dei servizi considerati essenziali
- Identificazione delle strutture sanitarie in cui garantire i servizi essenziali
- quantificazione della dotazione minima di personale garantita

A fronte di scioperi o agitazioni sindacali l'Offerente si attiverà pertanto per segnalare a tutte le strutture interessate la possibilità di attivare il **piano di emergenza**, e provvederà ad attivare tutte le risorse necessarie per garantire la corretta erogazione dei servizi essenziali.

A titolo esemplificativo, si riportano di seguito alcuni livelli minimi di servizio garantiti, che potranno essere modificati e integrati in accordo alle disposizioni delle strutture in fase di attivazione del servizio, con le seguenti legende:

- **T=** Tipologia Essenzialità Servizio;
- **E=** Essenziale - Servizio Garantito;
- **NE=** Non Essenziale - Servizio Non Garantito;



- **C=** Possibilità di modifica giorni consegna;
- **R=** Possibilità di modifica giorni di ritiro con rispetto limiti di deposito temporaneo;
- **RP1=** servizi ripianificati con priorità e comunque entro i tempi richiesti dal Committente;
- **RP2=** servizi ripianificati con priorità con altre tempistiche;

N.	Operazioni	T	Azione
1	Consegna contenitori ai magazzini	E	C
2	Ritiro rifiuti sanitari rischio infettivo– servizi pianificati	E	R
3	Ritiro altri rifiuti– servizi pianificati	E	R
4	Ritiro rifiuti – servizi non ancora pianificati	E	R
5	Servizi emergenza	E	RP1
6	Altri servizi	NE	RP2

1.1.e – Mezzi e personale dedicati al servizio

Elenco degli automezzi con relative targhe ed autorizzazioni al trasporto

Nel seguito l'elenco degli automezzi dell'Offerente potenzialmente utilizzabili per il servizio:

TIPO	CATEGORIA	TARGA	CLASSE AMBIENTALE	ISCRIZIONE ALBO NAZIONALE GESTORI AMBIENTALI
FURGONE CASSONATO	Autoveicolo - Autocarro	FN978WD	6B	1B-4B-5C
FURGONE CASSONATO	Autoveicolo - Autocarro	FM187CR	6	1B-4B-5C
SCARRABILE CON CASSE INTERCAMBIABILI	Autoveicolo - Autocarro	GF664JK	6	1B-4B-5C
SCARRABILE CON GRU+PESA	Autoveicolo - Autocarro	ES045YF	6	1B-4B-5C
SCARRABILE+PESA	Autoveicolo - Autocarro	FH887LD	6	1B-4B-5C
AUTOSPURGO	Autoveicolo per trasporti specifici- CISTERNA ATTREZZATA PER SPURGO POZZI NERI	GF805JK	6	1B-4B-5C
AUTOSPURGO RICICLO	Autoveicolo per trasporti specifici- CISTERNA	FW413NE	6	1B-4B-5C

Elenco del personale dipendente in forza

Elenco del personale dipendente in potenzialmente utilizzabile per la commessa. Per questioni di sintesi, nel seguito la legenda dei corsi di formazione descritti nelle tabelle:

Corso formazione	Cod.
CORSO FORM. SIC. LAVORI RISCHIO ALTO	1
ANTINCENDIO R. MEDIO	2
PRIMO SOCCORSO	3
PREPOSTO	4
CORSO SPAZI CONFINATI	5
CARRELLISTI / MULETTO	6
CORSO GRU AUTOCARRO	7
CORSO CARROPONTE	8
CORSO ESCAVATORE	9
CORSO DPI 3 ^a CAT. / LAVORI QUOTA	10
PIATTAFORMA MOBILE (PLE)	11
SEGNALETICA STRADALE	12
UTILIZZO MOTOSEGA	13
AUTORESPIRATORI	14
Responsabile della sicurezza dei lavoratori	15
CORSO BLSD (DEFIBRILL.)	16
PEST CONTROL DISINFEZIONE BASE 30re	17
CRONOTACHIGRAFO	18
ADDETTO CENTRO DI RACCOLTA	19
CORSO FORMAZ. ED INFORMAZIONE SULL'ETICA E L'INTEGRITA' SUL LUOGO DI LAVORO	20

Personale Tecnico Zanetti Arturo & C. Srl

Cognome e nome	Data nascita	Tipo patente	Corsi formazione
Bello Paolo	28/02/68	B-C-BE-CE+CQC+ADR	1-4-6-7-9-10-18-13
Gaglio Giuseppe	08/04/70	A+B+C+CQC+ADR	1-3-5-6-10-18
Sonzogni Denis	18/07/89	B+C+BE+CE+CQC+ADR+AM	1-6-10-12-18-4-7
Carangelo Alfonso	16/09/91	AM+B+C+BE+CE+CQC+ADR	1-2-3-4-5-6-10-14-18
Manzoni Ralf	24/03/69	AM+B+C+CQC+ADR	1-3-5-6-10-14-18-4

1.2 – Software per la gestione dei documenti inerenti alle quantità, le modalità, le attività di servizio Software gestione rifiuti win-waste

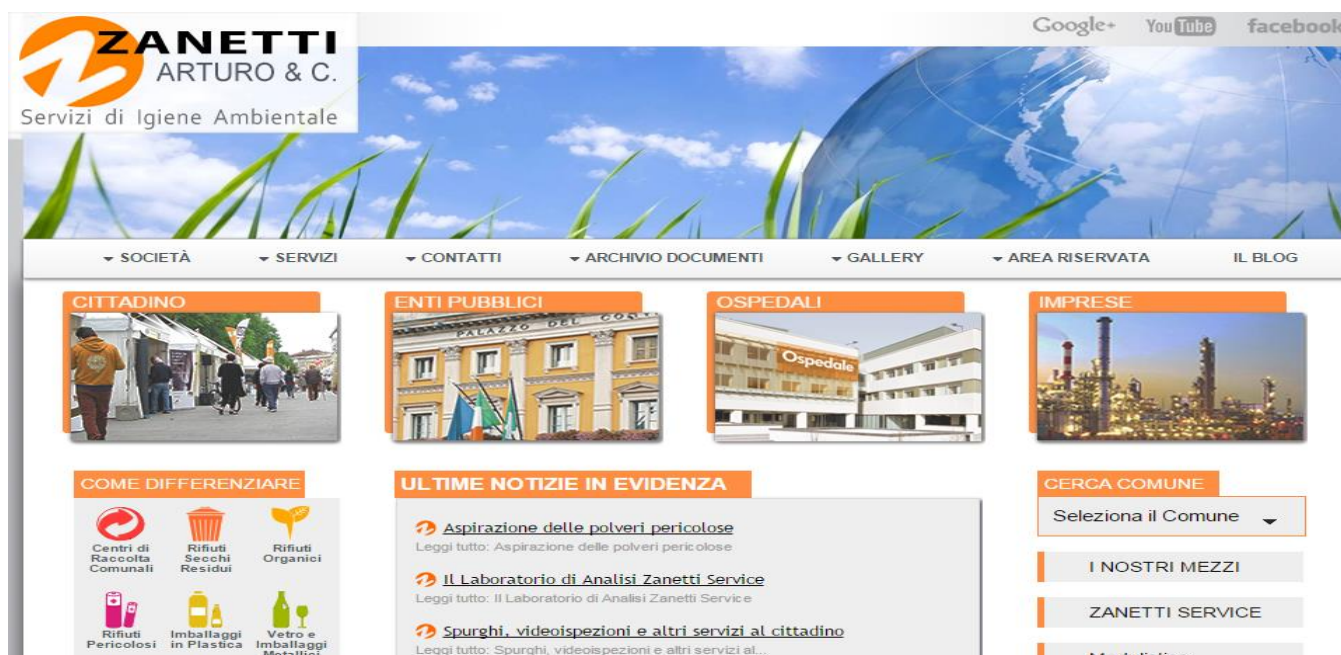
Si propone la possibilità, al fine di migliorare il controllo dei quantitativi di rifiuti in uscita, di riservare a tutte le strutture afferenti al Committente di fruire delle innovative funzionalità del software **Win waste sviluppato da NICA srl (gruppo Zucchetti)**, azienda leader nel settore della realizzazione di applicativi per il settore ambientale. Il software è accessibile via web per mezzo di password personalizzata per ciascun utente. Le principali funzioni sono dettagliate di seguito.

- **Visualizzazione dei F.I.R. di competenza** e loro eventuale scarico in formato pdf; in tale modo una copia cartacea (pur se non in originale) della quarta copia del F.I.R. è disponibile per il Committente in tempo reale.
- **Disponibilità in tempo reale di svariate statistiche** sulla propria produzione di rifiuti ottenibili mediante l'applicazione di numerosi "filtri", quali: data, CER, autista, targa automezzo etc.



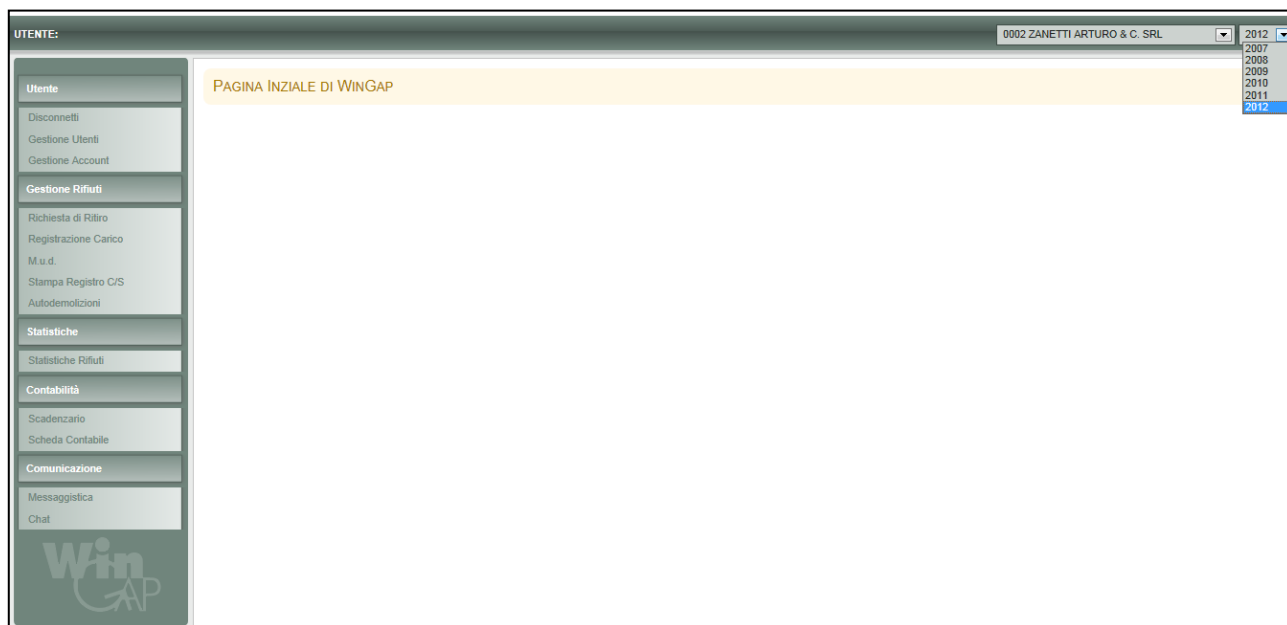
- **Elaborazione delle statistiche con grafiche ad effetto tridimensionale** con scarico sul pc dell'utente dei files generati.
- **Elaborazioni delle statistiche in EXCEL e/o in PDF** con scarico sul pc dell'utente dei files generati.
- **Comunicazione in tempo reale dei pesi** riscontrati a destino.
- **Gestione del registro di carico e scarico dei rifiuti prodotti dall'utente**, con possibilità di sua visualizzazione; i movimenti di carico e scarico possono essere gestiti anche dall'utente; tale funzionalità è importante nel caso in cui l'Offerente non sia il fornitore unico dei servizi di gestione rifiuti.
- **Stampa del registro di carico e scarico direttamente presso l'utente**; in tale modo, per qualsiasi necessità, è garantita la sua disponibilità per l'utente 24h/24h.
- **Elaborazione del Mud per ciascun utente**, secondo modalità che vengono aggiornate costantemente onde rispettare quanto previsto dalla normativa vigente.
- **Visualizzazione dello Scadenario e dell'Estratto Conto di ciascun utente**, che ne restituisce quindi in tempo reale la situazione costantemente aggiornata.
- **Download delle fatture in formato PDF**, con azzeramento dei tempi di spedizione postale.

Nel seguito un esempio delle videate del sistema:





Schermata di accesso tramite user e password



Videata 3: pagina iniziale del software Wingap con menù a tendina che permette all'utente di selezionare le statistiche desiderate, anche per annualità



ZANETTI ARTURO & C. SRL
 VIA STRADA REGIA, 5 - 24030 MAPELLO (BG)
 Partita IVA: 01632540165

UTENTE: 0002 ZANETTI ARTURO & C. SRL 2012

STATISTICHE TABELLARI E GRAFICHE DEI RIFIUTI

PERIODO DI RIFERIMENTO: DAL 01/01 AL 31/12
 TIPO DI STATISTICA: ELENCO MOVIMENTI

Trascinare una colonna in questa area per effettuare un raggruppamento

Clicca qui per esportare i dati in Excel

Data Reg.	Formulario	Data Doc.	C.E.R.	SF	T	Moda	Produttore	Netto
27/01/2012	XRIF783269/11	27/01/2012	170904	2	5	R13	POLITECNICO DI MILANO	5.600,00
17/02/2012	XRIF115032/12	17/02/2012	170904	2	5	R13	POLITECNICO DI MILANO	9.240,00
17/02/2012	XRIF786495/11	25/01/2012	200307	2	5	R13	POLITECNICO DI MILANO	2.710,00
27/02/2012	XRIF19794/12	27/02/2012	200307	2	5	R13	POLITECNICO DI MILANO	1.870,00
19/06/2012	XRIF117819/12	19/06/2012	200307	2	5	R13	POLITECNICO DI MILANO	1.750,00

Videata 4: statistiche tabellari dei rifiuti con possibilità di estrarre un file pdf o excel

ZANETTI ARTURO & C. FORMULARIO DI IDENTIFICAZIONE RIFIUTO
 (D.L. n.22 del05/02/97 art. 15)
 copia non valida ai fini fiscali

Serie e Numero XRIF786667/11
 Data emissione 14-02-2012

Produttore/Detentore **OSIO SOTTO V.PAPA G.XXIII TERR. COMUNALE**
 Unità Locale **VIA PAPA GIOVANNI XXIII**
24046 OSIO SOTTO (BG)
 Codice Fiscale **00650920168** N. Aut./Albo del

Destinatario **REA DALMINE SPA VIA DOSSI**
 Luogo di destinazione **VIA DOSSI**
24044 DALMINE (BG)
 Codice Fiscale **02486950161** N. Aut./Albo **9165** del **10-08-2007**

Trasportatore del rifiuto **ZANETTI ARTURO & C. SRL**
 Indirizzo **VIA MONVISO 13**
SORISOLE BG (24010)
 Codice Fiscale **01632540165** N. Aut./Albo **M1003124** del **19-12-2011**

Intermediario
 Indirizzo
 Codice Fiscale N. Aut./Albo del

Annotazioni

• Volume: Litri

Carat. del rifiuto

Codice Europeo **200301 / RIFIUTI URBANI NON DIFFERENZIATI**
 Stato Fisico **Solido non pulverulento**
 Caratteristiche di pericolo
 N. colli / contenitori **00001 /**

Rifiuto destinato a **Smaltimento [D10]**
 Carat. chimico/fisiche

Q.tà (Kg o litri) **280** P. Lordo **280** Tara
 Conducente **GIULIANI GIANPAOLO** Data inizio trasporto **14-02-2012** ora **06:35**
 Targa **DN825DG** Rimorchio **0**

Videata 5: Visualizzazione dei F.I.R. di competenza



1.3 – Modalità e organizzazione di ritiro/consegna container presso la sede di Brescia

L'Offerente svolge da diversi anni il servizio di cui all'oggetto presso il sito di Izsler di Brescia, e **conosce perfettamente tutte le criticità operative presenti e conosce perfettamente i luoghi, e quindi ha un di avvio appalto NULLO**, in quanto in caso di aggiudicazione il servizio è già organizzato e quindi i tempi di consegna dei container necessari allo svolgimento sono inesistenti. Inoltre la nostra flotta dispone di oltre **500 containers** di diverse grandezze e tipologie. Dato che ogni tipologia di rifiuto necessita di una soluzione specifica i nostri tecnici supportano il cliente nella **scelta del tipo di container rifiuti da noleggiare ed eventualmente in base alla tipologia del rifiuto lasciare in comodato d'uso gratuito**, in base alle necessità di cubatura, spazi a disposizione e in base alle caratteristiche del materiale che verrà stoccato.

Le soluzioni offerte spaziano da container di diversa taglia, container con compattatore, cisterne tank, navette, ecc. Il servizio può essere svolto con ritiro cassone vuoto per pieno, oppure intervenendo con mezzo munito di pinza a polipo.



1.4 – Responsabile di servizio: esperienza pregressa in ruoli simili e analoghi.



europass



Zanetti Tullio

Data di nascita: 12/07/1965 | **Nazionalità:** Italiana | **Genere** Maschile |

(+39) 3484209822 | tullio@zanettiarturo.it |

via Strada Regia n. 5 - 24030 - Mapello (BG), Italia

● ESPERIENZA LAVORATIVA

01/01/1989 – ATTUALE – Mapello, Italia

DIRETTORE COMMERCIALE – ZANETTI ARTURO & C. SRL

- Gestione commerciale ed operativa dei servizi presso Enti pubblici e privati Clienti
- Predisposizione ed aggiornamento dei prospetti di offerta in base alle esigenze commerciali
- Responsabile di Commessa per quanto attiene la logistica e l'organizzazione operativa dei servizi in gestione
- Organizzazione di sessioni di coordinamento dirette alla gestione e risoluzione di criticità operative del servizio nonché alle eventuali esigenze commerciali connesse alla copertura economica degli appalti.

● ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Bergamo, Italia

DIPLOMA DI RAGIONERIA – Istituto Tecnico Commerciale Statale

● COMPETENZE LINGUISTICHE

Lingua madre: ITALIANO

● COMPETENZE DIGITALI

Padronanza del Pacchetto Office (Word Excel PowerPoint ecc) | Posta elettronica | Microsoft Office



MODULARIO
Trasporti - 47

Mod. D.G.M. 47 ex 063



Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

ATTESTATO

Prot. n.729/CP del 4-06-1990.



di capacita' professionale per dirigere
l' attivita' di trasporto di impresa
operante nel settore dei trasporti di
merci su strada per conto di terzi sul
territorio NAZIONALE

Si dichiara che il sig. ZANETTI TULLIO
nato a BERGAMO il 12 LUGLIO 1965
residente a PONTERANICA Provincia di BERGAMO
ha sostenuto con esito positivo in data 16-06-1989 presso la
Commissione d' esame per la Regione Lombardia, costituita ai sensi
del D. M. 5/11/87 n.508 e D.M. 4/11/88 e successive integrazioni e
modificazioni, l' esame di capacita' professionale.

Il presente attestato, in unico esemplare originale, viene
rilasciato per gli usi consentiti dalla legge.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO PROVINCIALE M.C.C. DI MILANO



(Dott. Ing. Franco Giannetti.)

NR/ndm



2. CERTIFICAZIONI

2.1 – EMAS

Certificato di Registrazione
Registration Certificate



EMAS

ZANETTI ARTURO & C. S.r.l. Via Strada Regia, 5 24030 - Mapello (Bergamo) Siti: 1) Stabilimento di Mapello - Via Strada Regia, 5 - Mapello (BG)	N. Registrazione: <i>Registration Number</i> IT-000046 Data di Registrazione: <i>Registration Date</i> 21 Marzo 2001
---	--

RACCOLTA DI RIFIUTI NON PERICOLOSI <i>COLLECTION OF NON-HAZARDOUS WASTE</i> RACCOLTA DI RIFIUTI PERICOLOSI <i>COLLECTION OF HAZARDOUS WASTE</i> TRATTAMENTO E SMALTIMENTO DI RIFIUTI NON PERICOLOSI <i>TREATMENT AND DISPOSAL OF NON-HAZARDOUS WASTE</i> TRATTAMENTO E SMALTIMENTO DI RIFIUTI PERICOLOSI <i>TREATMENT AND DISPOSAL OF HAZARDOUS WASTE</i> RECUPERO DEI MATERIALI SELEZIONATI <i>RECOVERY OF SELECTED MATERIALS</i> COMMERCIO ALL'INGROSSO DI ROTTAMI E CASCAME <i>WHOLESALE OF WASTE AND SCRAP</i> ALTRE ATTIVITÀ DI PULIZIA <i>OTHER CLEANING ACTIVITIES</i>	NACE: 38.11 NACE: 38.12 NACE: 38.21 NACE: 38.22 NACE: 38.32 NACE: 46.77 NACE: 81.29
--	--

Questa Organizzazione ha adottato un sistema di gestione ambientale conforme al Regolamento EMAS allo scopo di attuare il miglioramento continuo delle proprie prestazioni ambientali e di pubblicare una dichiarazione ambientale. Il sistema di gestione ambientale è stato verificato e la dichiarazione ambientale è stata convalidata da un verificatore ambientale accreditato. L'Organizzazione è stata registrata secondo lo schema EMAS e pertanto è autorizzata a utilizzare il relativo logo. Il presente certificato ha validità soltanto se l'organizzazione risulta inserita nell'elenco nazionale delle organizzazioni registrate EMAS.

This Organization has established an environmental management system according to EMAS Regulation in order to promote the continuous improvement of its environmental performance and to publish an environmental statement. The environmental management system has been verified and the environmental statement has been validated by accredited environmental verifier. The Organization is registered under EMAS and therefore is entitled to use the EMAS Logo. This certificate is valid only if the Organization is listed into the national EMAS Register.

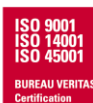
Roma, <i>Rome</i> 25 Ottobre 2022	Certificato valido fino al: <i>Expiry date</i> 26 Giugno 2025
---	---

Comitato Ecolabel - Ecoaudit
Sezione EMAS Italia
Il Presidente
Dott. Silvio Schinaia



for digitalmente

Il presente atto è firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. n.445/2000 e del D.lgs. 7 marzo 2005 n.82 e norme collegiate. Detta modalità sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



2.2 – UNI EN ISO 9001:2015

Bureau Veritas Certification



Bureau Veritas Certification Holding SAS
CERTIFICAZIONE DEL SISTEMA DI GESTIONE SA8000

Numero del Certificato: IT318328 Rev: 1

Questo per certificare che:

ZANETTI ARTURO & C SRL
Via Strada Regia, 5-24030 MAPELLO (BG) - Italy

È in possesso di un Sistema di Gestione adeguato ed efficace, che risulta conforme ai requisiti della Norma del Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale SA8000.

SA 8000:2014
Campo di applicazione

Lo scopo della certificazione descritto dal presente certificato si riferisce alla responsabilizzazione e alla protezione di tutto il personale che fornisce prodotti o servizi a tale organizzazione all'indirizzo sopra indicato, compreso il personale impiegato dall'organizzazione stessa per le seguenti attività:

Raccolta, trasporto e conferimento per conto terzi in impianti autorizzati di rifiuti urbani e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi anche in regime ADR. Servizi di igiene ambientale e spurgli. Gestione impianti di stoccaggio e trattamento rifiuti speciali presso sito produttivo. Intermediazione di rifiuti senza detenzione

Data della certificazione iniziale:

04-Ottobre-2019

il presente certificato è valido fino al:

02-Ottobre-2025

L'audit di certificazione è stato eseguito e supervisionato da:

762577

Numero ID SA8000 Lead Auditor BV



SA 8000

Luoogo e data:

Italy, 03-Ottobre-2022

Per e in nome di Bureau Veritas Certification Holding SAS

Disclaimers - Signature is not mandatory as it is electronically generated certificate

Nicolas Mey
President

Nota: Il mancato rispetto delle condizioni specificate nell'apposito Contratto di Certificazione può rendere il presente Certificato non valido. Social Accountability International e le altre parti interessate del processo SA8000 riconoscono solo i certificati SA8000 emessi da Enti di Certificazione qualificati e accreditati dal SAAS e non riconoscono la validità dei certificati SA8000 emessi da organizzazioni non accreditate o da organizzazioni accreditate da qualsiasi entità diversa da SAAS. Inoltre, tutti i certificati SA8000 devono contenere l'indirizzo del sito web SAAS (www.saasaccreditation.org/certification) dove le parti interessate possono confermare la validità di un certificato SA8000 accreditato.

Questo certificato è emesso da SAAS Accredited Unit: Bureau Veritas Certification Holding SAS Le Triangle de l'Arche, 8, route du Triangle - CS 90066 69007 Paris la Defense Cedex - France

Format No: SAV/081a, Rev 5.3 May 2022

1/1

Pag. 23 a 28



2.3 – UNI EN ISO 14001:2015



Bureau Veritas Certification

ZANETTI ARTURO & C. S.R.L.

Via Strada Regia, 5 - 24030 MAPELLO (BG) - Italy

Sede oggetto di Certificazione:
Via Strada Regia, 5 - 24030 MAPELLO (BG) - Italy

Bureau Veritas Italia S.p.A. certifica che il sistema di gestione dell'organizzazione sopra indicata è stato valutato e giudicato conforme ai requisiti della norma di sistema di gestione seguente

ISO 14001:2015

Campo di applicazione

Raccolta, trasporto e conferimento per conto terzi in impianti autorizzati di rifiuti urbani e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi anche in regime ADR. Servizi di igiene ambientale e spurghi. Gestione impianti di stoccaggio trattamento rifiuti speciali presso sito produttivo. Intermediazione senza detenzione.

IAF: 24, 39, 35

Sistema di gestione valutato secondo le prescrizioni del Regolamento Tecnico ACCREDIA RT-09	
Data della certificazione originale:	18-Ottobre-2000
Data di scadenza precedente ciclo di certificazione:	17-Giugno-2023
Data dell'Audit di certificazione / rinnovo:	19-Aprile-2023
Data d'inizio del presente ciclo di certificazione:	23-Maggio-2023
Soggetto al continuo e soddisfacente mantenimento del sistema di gestione questo certificato è valido fino al:	17-Giugno-2026

Certificato Numero: IT323183

Versione: 1

Data di emissione: 23-Maggio-2023



GIORGIO LANZAFAME Local Technical Manager



ACCREDITED

Indirizzo dell'organismo di certificazione:
Bureau Veritas Italia S.p.A., Viale Monza, 347 - 20126 Milano, Italia

Ulteriori chiarimenti sul campo di applicazione di questo certificato e sui requisiti applicabili della norma del sistema di gestione possono essere ottenuti consultando l'organizzazione.

Per controllare la validità di questo certificato fare doppio click sul QR CODE o scannerarlo con apposita App





2.4 – ISO 45001:2018

Bureau Veritas Certification



ZANETTI ARTURO & C. S.R.L.
Via Strada Regia, 5 - 24030 MAPELLO (BG) - Italy
Sede oggetto di Certificazione:
Via Strada Regia, 5 - 24030 MAPELLO (BG) - Italy

Bureau Veritas Italia S.p.A. certifica che il sistema di gestione dell'organizzazione sopra indicata è stato valutato e giudicato conforme ai requisiti della norma di sistema di gestione seguente

ISO 45001:2018

Campo di applicazione

Raccolta, trasporto e conferimento per conto terzi in impianti autorizzati di rifiuti urbani e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi anche in regime ADR. Servizi di igiene ambientale e spurghi. Gestione impianti di stoccaggio trattamento rifiuti speciali presso sito produttivo. Intermediazione senza detenzione.

IAF: 24, 39

Data della certificazione originale:	17-Giugno-2020
Data di scadenza precedente ciclo di certificazione:	16-Giugno-2023
Data dell'Audit di certificazione / rinnovo:	22-Aprile-2023
Data d'inizio del presente ciclo di certificazione:	29-Maggio-2023
Soggetto al continuo e soddisfacente mantenimento del sistema di gestione questo certificato è valido fino al:	16-Giugno-2026

Certificato Numero: IT323396 Versione: 1 Data di emissione: 29-Maggio-2023
Organizzazione precedentemente certificata secondo la OHSAS 18001 dal: 20-Novembre-2008


GIORGIO LANZAFAME *Technical Manager*



Indirizzo dell'organismo di certificazione:
Bureau Veritas Italia S.p.A., Viale Morza, 347 - 20126 Milano, Italia

Ulteriori chiarimenti sul campo di applicazione di questo certificato e sui requisiti applicabili della norma del sistema di gestione possono essere ottenuti consultando l'organizzazione.

Per controllare la validità di questo certificato fare doppio click sul QR CODE o scansionarlo con apposita App





2.5 – SA 8000



Bureau Veritas Certification

Bureau Veritas Certification Holding SAS
CERTIFICAZIONE DEL SISTEMA DI GESTIONE SA8000

Numero del Certificato: IT318328 Rev: 1

Questo per certificare che:
ZANETTI ARTURO & C SRL
Via Strada Regia, 5-24030 MAPELLO (BG) - Italy

È in possesso di un Sistema di Gestione adeguato ed efficace, che risulta conforme ai requisiti della Norma del Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale SA8000.

SA 8000:2014
Campo di applicazione

Lo scopo della certificazione descritto dal presente certificato si riferisce alla responsabilizzazione e alla protezione di tutto il personale che fornisce prodotti o servizi a tale organizzazione all'indirizzo sopra indicato, compreso il personale impiegato dall'organizzazione stessa per le seguenti attività:

Raccolta, trasporto e conferimento per conto terzi in impianti autorizzati di rifiuti urbani e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi anche in regime ADR. Servizi di igiene ambientale e spurgli. Gestione impianti di stoccaggio e trattamento rifiuti speciali presso sito produttivo. Intermediazione di rifiuti senza detenzione

Data della certificazione iniziale:
04-Ottobre-2019

Il presente certificato è valido fino al:
02-Ottobre-2025

L'audit di certificazione è stato eseguito e supervisionato da:
762577

Numero ID SA8000 Lead Auditor BV



SA 8000

Luogo e data:
Italy, 03-Ottobre-2022

Per e in nome di Bureau Veritas Certification Holding SAS

Disclaimer – Signature is not mandatory as it is Electronically generated certificate

Nicolas Mey
President

Note: Il mancato rispetto delle condizioni specificate nell'apposito Contratto di Certificazione può rendere il presente Certificato non valido. Social Accountability International e le altre parti interessate del processo SA8000 riconoscono solo i certificati SA8000 emessi da Enti di Certificazione qualificati e accreditati dal SAAS e non riconoscono la validità dei certificati SA8000 emessi da organizzazioni non accreditate o da organizzazioni accreditate da qualità entità diverse da SAAS. Inoltre, tutti i certificati SA8000 devono contenere l'indirizzo del sito web SAAS (www.saasaccreditation.org/certification) dove le parti interessate possono confermare la validità di un certificato SA8000 accreditato.

Questo certificato è emesso da SAAS Accredited Unit: Bureau Veritas Certification Holding SAS Le Triangle de l'Arche, 8, cours du Triangle - C/S 90086 92037 Paris la Defense Cedex - France

Format No: SA/F/GBa, Rev 5.3 May 2022



3. ADOZIONE DI CRITERI AMBIENTALI MINIMI PER GESTIONE IMPIANTI ED ATTREZZATURE

3.1 – Smaltimento rifiuti in impianti con recupero energia

La **Zanetti Arturo & C. S.r.l.**, come indicato dalla normativa europea e nazionale, ai fini dell'attuazione di un sistema sostenibile di gestione dei rifiuti, invierà i rifiuti che non sono riutilizzabili o riciclati, ma che sono ancora ricchi di energia e possono quindi essere conferiti agli impianti di termovalorizzazione, da cui si potrà ricavare calore ed elettricità consentendo il risparmio di combustibili fossili e riducendo il quantitativo di rifiuti da avviare in discarica. La gestione integrata dei rifiuti, infatti, prevede il ricorso alla discarica solo come forma residuale di smaltimento, per quei rifiuti per i quali non sia più possibile un ulteriore recupero.

L'attività di recupero energetico si concretizza in:

- “**utilizzo principale come combustibile o come altro mezzo per produrre energia**”, includendo in tali attività l'utilizzo dei rifiuti come combustibile normale o accessorio in impianti industriali volti alla produzione di energia o di materiali (utilizzo di Combustibile da Rifiuti “CDR” presso centrali elettriche o cementifici, di scarti legnosi e vegetali presso impianti a biomasse, di fanghi e altre frazioni organiche presso digestori anaerobici, etc.);
- “**incenerimento a terra**”, ovvero in specifici impianti di incenerimento dove l'eliminazione del rifiuto tramite combustione, è associata al recupero di energia (termica ed elettrica).

Entrambe le opzioni contribuiscono ad un positivo bilancio energetico ed ambientale rispetto allo smaltimento diretto in discarica.



Gli inceneritori e il recupero energetico

La Direttiva Europea 2008/98/CE del 19 novembre 2008 relativa ai rifiuti (revisione delle Direttive Quadro sui rifiuti che si sono susseguite negli anni e da cui derivano le normative nazionali in vigore), ridefinisce il concetto di incenerimento, in quanto nell'operazione di recupero R1 “utilizzo principale come combustibile o altro mezzo per produrre energia”, potranno essere ricompresi anche gli inceneritori per rifiuti urbani nel caso in cui la loro efficienza energetica raggiunga il valore indicato nella medesima norma.



3.2 – Utilizzo mezzi di trasporto a basso impianto ambientale

Per il servizio oggetto del presente appalto si metteranno a disposizione i seguenti mezzi:

TIPO	CATEGORIA	TARGA	CLASSE AMBIENTALE	ISCRIZIONE ALBO NAZIONALE GESTORI AMBIENTALI
FURGONE CASSONATO	Autoveicolo - Autocarro	FN978WD	6B	1B-4B-5C
FURGONE CASSONATO	Autoveicolo - Autocarro	FM187CR	6	1B-4B-5C
SCARRABILE CON CASSE INTERCAMBIABILI	Autoveicolo - Autocarro	GF664JK	6	1B-4B-5C
SCARRABILE CON GRU+PESA	Autoveicolo - Autocarro	ES045YF	6	1B-4B-5C
SCARRABILE+PESA	Autoveicolo - Autocarro	FH887LD	6	1B-4B-5C
AUTOSPURGO	Autoveicolo per trasporti specifici- CISTERNA ATTREZZATA PER SPURGO POZZI NERI	GF805JK	6	1B-4B-5C
AUTOSPURGO RICICLO	Autoveicolo per trasporti specifici- CISTERNA	FW413NE	6	1B-4B-5C

Si allegano copie dei libretti.

N°A101345BG20		(A) FN978WD	2
(D.1) RENAULT			
(D.2) VB UM9T MYB33063H3T0			
(D.3) MASTER			
(E) VF1VB000561601325			
(F.1)			
(F.2) 3500		(F.3) 6000	(G)
(I) 23.11.2020			
(J) N1			
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO DI TERZI			
(J.2) F0 (FURGONE)			
(K)			
E2*2007/46*0049*30			
(L) 2	(N.1)	(N.2)	
(N.3)	(N.4)	(N.5)	
(O.1) 2500	(O.2)		
(P.1) 2299,00	(P.2) 096,00	(P.3) GASOL	
(P.5) M9T C7			
(Q)	(S.1) 3	(S.2)	
(U.1) 79	(U.2) 2625		
(V.1)	(V.2)		
(V.3) 0,0406	(V.5) 0,000600		
(V.6) 0,43	(V.7) 212,0		
(V.9) 2016/646/UE			

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

A101345BG20 FN978WD

N°	(A)
----	-----

REGOLAMENTO ECE/ONU

E01 55R-01-12412

E11 55R-01-17819

N. Progressivo PRA 20/M365129R

Scrittura Privata del 01-10-2020

Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 2

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) vite/asse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome e ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome e iniziali (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg) se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg) se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg) se del caso
(C.2.1) cognome e ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg) se del caso
(C.2.2) nome e iniziali (se del caso)	(O) massa massima a funicchio tecnicamente ammissibile
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(O.1) funicchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo su un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) funicchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome e ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) nome e iniziali (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(C.4) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a quelli possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.3) tipo di combustibile e di alimentazione
	(P.4) regime nominale (g/min)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D) Veicolo	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(D.1) marca	(R) potere del veicolo
(D.2) tipo	(S) posti a sedere
- variante (se disponibile)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- versione (se disponibile)	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(D.3) denominazioni commerciali	(T) velocità massima (km/h)
(E) numero di identificazione del veicolo	(U) livello sonoro
(F) massa	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.2) regime del motore (gir/min)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico
(G) massa del veicolo in servizio caricato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.1) destinazione d'uso	(V.5) carburante per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzeria	(V.6) coefficiente di assorbimento sonoro per i motori diesel (g/kWh)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (g/l/100)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dichiara recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 80/172/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

EN 978MD
REVISIONE DEL 05/12/2022
ESITO
SCADENZA
KM 225472
BGAD3D61J1

 COMUNITA EUROPEA	 REPUBBLICA ITALIANA <i>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</i> DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE.
CARTA DI CIRCOLAZIONE AR 0458343	
Pasmoj da cirkulacijo. Ověřovací a registrační. Registreerimisamet. Zulassungsbezeichnung. Registratörsmärksten. Adats vándorlapok. Извештајниот списак. Registrovanost. Certificat d'immatriculation. Registratörjes sþættir. Registredelos lindijens. Førgelss angivelse. Certifica n' Registrarjos. Kestchenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matricula. Оверісальна о евіденції. Prometno dovoljenje. Reģistrācijabiznis. Registreringbisnit. Prometna dozvola.	
N° A137196BG21	(A) FW413NE
(B) 23.04.2019 (C.2.1) UNICREDIT LEASING SPA (C.2.3) VIA LIVIO CAMBI 5 MILANO (MI) (03648050015) (C.3.1) ZANETTI ARTURO & C SRL (C.3.3) STR REGIA 5 MAPELLO (BG) (01632540165)	

N° A137196BG21	(A) FW413NE	2
----------------	-------------	---

(D.1) DAF

(D.2) M4DN3 AD400ZD6

(D.3) CF 530 FAD

(E) XLRADM4300G242345

(F.1)

(F.2) 32000 (F.3) 44000 (G)

(I) 18.10.2021

(J) N3

(J.1) AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO -USO DI TERZI

(J.2) VN (CISTERNA)

(K) EU00118CPARM/19

(L) 4 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 12000 (O.2)

(P.1) 12902,00 (P.2) 390,00 (P.3) GASOL

(P.5) DAF/PACCAR

(Q) (S.1) 3 (S.2)

(U.1) 85,00 (U.2) 1256

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,1270 (V.5) 0,000900

(V.6) (V.7)

(V.9) 595/2009

IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N° A137196BG21 (A) FW413NE 3

DATA SCADENZA LOCAZIONE 23.03.2026
ESITO VISITA E PROVA (ART. 78).
DATA 16.10.2021 (09BG103358))
NON ASSOLVE L'OBBLIGO DELLA REVISIONE
COSTRUTTORE: DAF TRUCKS N.V.
LUNGHEZZA 10,280 M LARGHEZZA 2,550 M
PORTATA 8560 KG
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
(1)NOTA -S-S-D-D-
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.
DATA 22.05.2021 (BG000BH9MHT)
VISITA E PROVA AI SENSI ART.78 CDS
PER RIPRISTINO MASSA RIMORCHIABILE C
ON VERIFICA CAMPANA DI TRAINO.
M.O. N. 09BG103358 DEL 16.10.2021
RISP. IL REG. 595/2009*2017/1347C
(EURO VI)
CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-MECCANICA
MASSE MAX AMMESSE -
ASSE 1-KG. 08000 ; ASSE 2-KG. 08000
ASSE 3-KG. 09500 ; ASSE 4-KG. 09500
SEGUE MOTORE: MX-13 390 H2.
CLASSI ADR: FL-AT
(1) NOTE: PNEUMATICI 1/2 ASSE S-S
385/55 R 22.5 (156/150G); OPP.
385/65 R 22.5 (160G)
PNEUMATICI 3/4 ASSE D-D
BG1152

N° A137196BG21	(A) FW413NE	4
315/70 R 22.5 (156/150G) OPP. PER 1,2,3,4 ASSE 315/80 (156/150G) DERIVA DA EU188237CPVR/19 TRASFORMAZIONE TRASCAR MP*60001* "		
CISTERNA RIB. POST. CAPPELLOTTO CAP RP 160 NF. 4136 ANNO 2019, CAP. TOT. 11000 LT. COD. CIST. ADR L4AH+S4AH DISP. SPEC. TC3-TC7-TE20. CIRC. SUBO RDINATA AL POSSESSO DEL MOD DTT306. VASCA INF. X SOLO ACQUA LAV.DA 5700 LT.E' VIET. SALIRE SULLA SOMMITA' DE LLA CIST. BARRA PARAINC. POST.DM0800 E3-007008 CED. 50 MM. PROT. LT CAP- PELLOTTO. CIST. ATTREZZATA PER LE FU NZIONI DI RECUPERO E RICICLO ACQUA CONTENUTA NEL RIFIUTO ASPIRATO SOLO SE NON AVENTE CARATTERISTICHE ADR.		
N. Progressivo PRA 21/L971207X Scrittura Privata del 26-03-2021 Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1		

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di omologazione
(B) Data della prova omologativa del veicolo
(C) Dati nominali
(C.1) massimale della carta di circolazione:
(C.1.1) potenza o ragione di velocità
(C.1.2) motore o motore (sa del caso)
(C.1.3) indicazione dello Stato membro di omologazione alla data del rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo:
(C.2.1) cognome e ragione sociale
(C.2.2) nome e indirizzo (sa del caso)
(C.2.3) indicazione dello Stato membro di omologazione alla data del rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può dettare del veicolo ad un altro legge diversa da quella di proprietà:
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome e indirizzo (sa del caso)
(C.3.3) indicazione dello Stato membro di omologazione alla data del rilascio del documento
(C.5) (C.5.1) (C.5.2) Se un cambiamento dei dati nominali di cui ai codici C.1, C.2 e C.3 con riguardo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali, corrispondenti a quelli per i quali possono essere inseriti ai codici C.5.1, C.5.2 e C.5.3, essi sono in tal caso indicati contemporaneamente alla data di cui ai codici C.1, C.2 e C.3
(D) Veicolo
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se applicabile)
- versione (se applicabile)
(E) denominazione commerciale
(F) numero di identificazione del veicolo
(G) massa
(G.1) massa massima a carico licenzia-mente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(G.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di omologazione (kg)
(G.3) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di omologazione (kg)
(H) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trainati di categoria diversa dalla M1 (kg)
(I) durata di validità, se non è illimitata
(J) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(K) categoria del veicolo
(K.1) destinazione ad uso
(K.2) carrozzato
(L) omologazione del tipo (se disponibile)
(L.1) numero di assi
(L.2) interasse (mm)
(M) per i veicoli cui massa totale superiore a 3.500 kg, spartizione tra gli assi della massa massima a carico licenzia-mente ammissibile:
(M.1) asse 1 (kg)
(M.2) asse 2 (kg), se del caso
(M.3) asse 3 (kg), se del caso
(M.4) asse 4 (kg), se del caso
(M.5) asse 5 (kg), se del caso
(N) massa massima a carico licenzia-mente ammissibile:
(N.1) carrozzato intero (kg)
(N.2) carrozzato non intero (kg)
(P) motore
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) velocità terza (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) velocità in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (g/km)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
(W) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dichiara recante la versione applicabile - in virtù della direttiva 79/240/CEE o della direttiva 82/77/CEE
(X) capacità del serbatoio o del serbatoio di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. 30-4-1992 N. 285)

FW 413NE BG/000/HRS
REVISIONE DEL 26/05/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 05/2024
KM 26383 BG000JALENM

FW 413NE BG/000/HRS
REVISIONE DEL 31/05/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 05/2023
KM 25680 BG000CU8RZR

CERTIFICATO DI REVISIONE



(1) NATURA DEL CONTROLLO	(2) DATA	(3) CODICE AUTORIZZAZIONE
REVISIONE	20/05/2023	BG000JA1ENM
(4) CENTRO DI CONTROLLO	(5) CARENZE COSTATATE	
N° autorizzazione: 000 Ragione Sociale: UMC BERGAMO Indirizzo: A.V.I.M. SRL VIA BERGAMO 914 PONTIDA (BG)		
(1,2,4,5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO		
(2) Targa Stato (5) Categoria FW413NE I N3 (1) VIN / Telaio N° (4) km XLRA0M4300G242345 26383		
(6) IDENTIFICA SPORTELE		
Nome: ANGELO Cognome: TORRE Matricola: UMC - HR5 Firma: Documento firmato digitalmente. Motivo: Firma Digitale Remota MCTC Nazione: Italia		
(7) Risultato controllo tecnico		
REGOLARE		
(8) Data del successivo controllo		
Entro il 31/05/2024		

(9) ALTRE INFORMAZIONI



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE PER I SERVIZI AI CITTADINI ED ALLE IMPRESE IN
MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE PER I VEICOLI CHE TRASPORTANO ALCUNE MERCI PERICOLOSE
 CERTIFICAT D'AGRÈMENT POUR LES VÉHICULES TRANSPORTANT CERTAINES MARCHANDISES DANGEREUSES

Questo certificato attesta che il veicolo qui di seguito indicato soddisfa le condizioni richieste dall'accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose su strada (ADR)

1. Certificato N°: B92041	2. Costruttore del veicolo: DAF M4DN3 AD400ZD6	3. N° di identificazione del veicolo: XLRADM4300G242345	4. N° di immatricolazione (all'occorrenza): A/FW413NE
------------------------------	---	--	--

5. Nome e sede di esercizio del trasportatore, utilizzatore o proprietario:

ZANETTI ARTURO & C SRL, STR REGIA 5, MAPELLO (BG)

6. Descrizione del veicolo:¹

AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO

7. Designazione o designazioni del veicolo secondo il 9.1.1.2 dell'ADR:²

EX/II EX/II FL EX AT MEMU

8. Dispositivo di frenatura di rallentamento (rallentatore) di frenata:³

☐ Non applicabile

☒ L'efficacia secondo il 9.2.3.1.2 dell'ADR è sufficiente per una massa totale dell'unità di trasporto di 32 t⁴

9. Descrizione della o delle cisterne fisse/del veicolo-batteria (all'occorrenza):

9.1 Costruttore della cisterna: CAPPELLOTTA SPA

9.2 Numero di approvazione della cisterna/del veicolo-batteria: EU0033RM19S

9.3 Numero di serie di costruzione della cisterna/identificazione degli elementi del veicolo-batteria: 4136

9.4 Anno di costruzione: 2019

9.5 Codice-cisterna secondo il 4.3.3.1 o il 4.3.4.1 dell'ADR: L4AH - S4AH

9.6 Disposizioni speciali TC e TE secondo il 6.8.4 dell'ADR (ove applicabile)⁶: TC3 - TC7 - TE20

10. Merci pericolose autorizzate al trasporto:

Il veicolo soddisfa le condizioni richieste per il trasporto delle merci pericolose assegnate alla/alle designazioni dei veicoli indicati al N° 7.

10.1 Nel caso dei veicoli EX/II

oppure EX/III

☐ merci della classe 1, compreso il raggruppamento di compatibilità J

☐ merci della classe 1, eccetto il raggruppamento di compatibilità J

10.2 Nel caso di un veicolo-cisterna/veicolo-batteria

☒ possono essere trasportate solo le materie autorizzate secondo il codice-cisterna ed ogni disposizione speciale indicata al N° 9⁵,

oppure

☐ possono essere trasportate solo le seguenti materie (classe, N° ONU, e, se necessario, gruppo di imballaggio e designazione ufficiale di trasporto):

Possono essere trasportate soltanto le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente con i materiali del serbatoio, delle guarnizioni, degli equipaggiamenti e dei rivestimenti protettivi (se applicabile).

11. Osservazioni:
Observations

12. Valido fino al:

19/05/2024

M.Operativa : 02/BG/097237

Timbro del servizio emittitore

BERGAMO, 20/05/2023

Il Funzionario Tecnico
P.I. Angelo Torre

Firma

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominali
(C.1) Stato di immatricolazione
(C.1.1) categoria e regione sociale
(C.1.2) nome e indirizzo (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) categoria e regione sociale
(C.2.2) nome e indirizzo (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può decedere del veicolo ad un altro legge diverso da quello di immatricolazione
(C.3.1) categoria e regione sociale
(C.3.2) nome e indirizzo (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.4) (C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominali di cui ai codici C.1, C.2 e C.3 con la data al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a quelli parziali possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturalmente corrispondenti alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3
(D) Veicolo
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variabile (se disponibile)
- variabile (se disponibile)
(E) denominazione commerciale
(F) numero di identificazione del veicolo
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio autorizzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli italiani di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è vincolata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchi tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchiato frenato (kg)
(O.2) rimorchiato non frenato (kg)
(P) motore
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa (kW/kg) (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti a sedere (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (g/km³)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di carburante in ciclo misto (V190)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dichiara recando la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

GE 805JK
REVISIONE DEL 20/02/2004
ESITO
SCADENZA
KM 27633

CERTIFICATO DI REVISIONE



NATURA DEL CONTROLLO	(B) DATA	CODICE ANTIFALSIFICAZIONE
REVISIONE	29/12/2022	BG000DS2TFQ

(A) CENTRO DI INTERESSE	(C) CARENZE CONSTATE
-------------------------	----------------------

N° autorizzazione: 000

Ragione Sociale:

UMC BERGAMO

Indirizzo:

A.V.I.M. SRL VIA BERGAMO 914 PONTIDA (BG)

VEICOLI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO		
-------------------------------------	--	--

(2) Targa	Stato	(5) Categoria
GF805JK	I	N2
(1) VIN / Telaio N°	(4) km	
NNANAR6DH02000082	27693	

(D) DATI ISCRIZIONE

Nome: CARMINE

Cognome: DURACCIO

Matricola: UMC - B7Q

Firma: Documento firmato digitalmente.
Motivo: Firma Digitale Remota MCTC
Nazione: Italia

VERIFICA DEI REQUISITI TECNICI

REGOLARE

DATA DI SUCCESSIVO CONTROLLO

Entro il 31/12/2023

ALTRA INFORMAZIONE

		REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE		1
CARTA DI CIRCOLAZIONE CV 0564773 Permit to circulate. Ověřovací a registrační. Registrierungsattest. Zulassungsbefreiung. Registracni osvědčení. Attest de circulație. Τρομοσύνθη Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Reģistrācijas liidzīna. Foglaltási engedély. Certifikat la' Registracziój. Kaitakobowja. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Ověřovací a evidenční. Průkazno dovoljenja. Rakšerulitodidžita. Registrierungsbescheinigung. Prometa de circula.				
N° A038177BG17		(A) FM187CR		
(B) 24.04.2014				
(C.2.1) ZANETTI ARTURO & C SRL				
(C.2.3) VIA STRADA REGIA 5 MAPELLO (BG) (01632540165)				

N° A038177BG17		(A) FM187CR		2
(D.1) IVECO				
(D.2) IG80EL2BA IC3D114N 2BC10A6AP2				
(D.3) 75E				
(E) ZCFA675D502624056				
(F.1)				
(F.2) 7490 (F.3) 10990 (G)				
(I) 26.10.2017				
(J) N2				
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO DI TERZI				
(J.2) F0 (FURGONE)				
(K) EU068325UPBG/17 E3*2007/46*0202*02				
(L) 2 (N.1) (N.2)				
(N.3) (N.4) (N.5)				
(O.1) 3500 (O.2)				
(P.1) 4485,00 (P.2) 137,00 (P.3) GASOL				
(P.5) F4AFE411B*C				
(Q) (S.1) 3 (S.2)				
(U.1) 87 (U.2) 1875				
(V.1) (V.2)				
(V.3) 0,1830 (V.5) 0,007600				
(V.6) 0,56 (V.7)				
(V.9) 595/2009*64/2012A				
				IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A038177BG17		(A) FM187CR		3
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 26.10.2017 GIA' TARGA MZW8155 (GERMANIA) COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE DATA 20.10.2017 (09BG068325)) COSTRUTTORE: IVECO SPA LUNGHEZZA 7,800 M LARGHEZZA 2,430 M PORTATA 2520 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 225/75 R17,5 (126/125 G) S - D IMMATRICOLATO PER LA PRIMA VOLTA ALL'ESTERO IL 24/04/2014 VISITA E PROVA PER NAZIONALIZZAZIONE E VEICOLO PROVENIENTE DA GERMANIA, G IA' TARGA MZW8155. M.O. N. 09BG068325 DEL 20.10.2017 RISP IL REG 595/2009*64/2012A (EURO VI) PNEUMATICI IN ALTERNATIVA: 205/75 R 17,5 124/122M, 215/75 R 17,5 126/124G. SPONDA CARICATRICE SORENSEN TIPO X1A1000, MATR. 96485.				

N° A038177BG17		(A) FM187CR		4
----------------	--	-------------	--	---

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominali
(C.1) intestatario della carta di circolazione:
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ed un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominali di cui al codice C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3
(D) Veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione commerciale
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massi:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli tratori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ad uso
(J.2) carrozzeria
(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/prestazione in kw/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura riportata la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

FM 187CR BG/000/AKL
REVISIONE DEL 09/10/2019
ESITO REGOLARE
SCADENZA 10/2020
KM 137740 BG0001FEM9E

FM 187CR BG/000/AKL
REVISIONE DEL 23/02/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 02/2023
KM 272773 BG000CILA9N

FM 187CR BG/000/H6T
REVISIONE DEL 01/10/2018
ESITO REGOLARE
SCADENZA 10/2019
KM 81800 BG0001DV90L

FM 187CR BG/000/AKL
REVISIONE DEL 15/01/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 01/2022
KM 202360 BG000AT3C7G

FM 187CR BG/000/230
REVISIONE DEL 17/03/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 03/2024
KM 14851E BG00019472E

CERTIFICATO DI REVISIONE



NATURA DEL CONTROLLO

REVISIONE

DATA

17/03/2023

CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

BG000IS4ZFJ

(1) CENTRO DI CONTROLLO

N° autorizzazione: 000

Ragione Sociale:

UMC BERGAMO

Indirizzo:

A.V.I.M. SRL VIA BERGAMO 914 PONTIDA (BG)

(2) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Targa Stato (5) Categoria

FM187CR

I

N2

(1) VIN / Telaio N°

(4) km

ZCFA675D502624056

346876

IDENTIFICAZIONE PROPRIETARIO

Nome: VALENTINO

Cognome: DI MASCIÒ

Matricola: UMC - B3G

Firma: Documento firmato digitalmente.
Motivo: Firma Digitale Remota MCTC
Nazione: Italia

RESULTATO DEL CONTROLLO TECNICO

REGOLARE

VALIDITÀ DEL CERTIFICATO

Entro il 31/03/2024

(6) CARENZE CONSTATATE

FOOTER INFORMAZIONI

		REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Dipartimento per i trasporti e la navigazione		1
CARTA DI CIRCOLAZIONE AZ 0624832				
Permito de circulaci6n. Osv6d6n6 registraci6. Registreringsattest. Zulassungsscheinigung. Registracimistunnistus. A6eto vuvk6rop6t6c. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudijums. Forgalmi engedély. Certifikat in' Registraczi6ni. Kentekenbewijs. Dow6d Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osv6d6nie o evidenci6. Prometno dovoljenje. Reķister6in6it6dust6s. Registreringsbeviset. Promena dozvola.				
N° A152696BG21		(A) GF664JK		
(B) 15.03.2017				
(C.2.1) ZANETTI ARTURO & C SRL				
(C.2.3) STR REGIA 5 MAPELLO (BG) (01632540165)				

N° A152696BG21		(A) GF664JK		2
(D.1) IVECO				
(D.2) IG160E2CA TRASCAR MP*43001*				
(D.3)				
(E) ZCFA71MJ202657484				
(F.1)				
(F.2) 15990 (F.3) 32500 (G)				
(I) 16.11.2021				
(J) N3				
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO DI TERZI				
(J.2) SL (SCARRABILE)				
(K) EU195252CPVR/21				
(L) 2 (N.1) (N.2)				
(N.3) (N.4) (N.5)				
(O.1) 16510 (O.2)				
(P.1) 6728,00 (P.2) 185,00 (P.3) GASOL				
(P.5) F4AFE611E*C				
(Q) (S.1) 3 (S.2)				
(U.1) (U.2)				
(V.1) (V.2)				
(V.3) (V.5)				
(V.6) (V.7)				
(V.9) 595/2009*64/2012B				
				IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A152696BG21		(A) GF664JK		3
GIA TARGA NAG1459 (GERMANIA) VEICOLO IMMATRICOLATO PER LA PRIMA VOLTA IN ITALIA IL 05/11/2021 COSTRUTTORE: IVECO SPA LUNGHEZZA 7,750 M LARGHEZZA 2,550 M PORTATA 8190 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 285/70 R19,5 (145/143G) S-D COLLAUDO ART.75 DATA 21.10.2021 (09BG103387)) PROVENIENTE DALL'ESTERO DATA PRIMA IMM.NE 15/03/2017 ATTREZZATURA BOB MATR. 9771 PER MOV I MENTAZIONE SOVRASTR. INTERCAMBIABIL I CON BRACCIO A L E PINZE LATERALI PER SCARRAMENTO E BLOCCAGGIO. PUO CIR C.P. RIVO DI SOVRASTRUTTURA. MAX DIM. VEICOLO CON SOVRASTR. LUNGH 8150 MM ALLES TIMENTO AGAZZI CONTAINERS SRL CONFOR ME ALLA CIRC.4790-MOT2/C DEL 12/12/01 MINISTERO INFRASTR. TRASP.) M.O. N. 09BG103387 DEL 21.10.2021 RISP IL REG 595/2009*64/2012B (EURO VI) SOSP. ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 05800 ASSE POST.KG. 10900 BG1152				

N° A152696BG21		(A) GF664JK		4
N. Progressivo PRA 21/N167069J Scrittura Privata del 12-11-2021 Vincoli/Gravami: No Foglio 1 di 1				

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominativi
(C.1) intestatario della carta di circolazione:
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso sostituiti contemporaneamente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
(D) Veicolo
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione commerciale/i
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(P) motore
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa (in kw/kg) (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min)³
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CEE, dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

GF 664JK BG/000/B3G
REVISIONE DEL 17/10/2022
ESITO REGOLARI
SCADENZA 10/2023
KM 116005 DE000DK6HSA

CERTIFICATO DI REVISIONE



NATURA DEL CONTROLLO

REVISIONE

(3) DATA

17/10/2022

CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

BG000DK6HSA

(3) CENTRO DI CONTROLLO

N° autorizzazione: 000

Ragione Sociale:

UMC BERGAMO

Indirizzo:

A.V.I.M. SRL VIA BERGAMO 914 PONTIDA
(BG)

(6) CARENZE CONSTATATE

(1,2,4,5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Targa

GF664JK

Stato

I

(5) Categoria

N3

(1) VIN / Telaio N°

ZCFA71MJ202657484

(4) km

116009

(9) Identità Ispettore

Nome: VALENTINO

Cognome: DI MASCIO

Matricola: UMC - B3G

Firma:

Documento firmato digitalmente da
DI MASCIO VALENTINO

Data: 2022.10.17 16.36.11 CEST

Motivo: Firma Digitale Remota MC TC

(7) Risultato controllo tecnico

REGOLARE

(8) Data del successivo controllo

Entro il 31/10/2023

(10) ALTRE INFORMAZIONI

 REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE		1
CARTA DI CIRCOLAZIONE DA 0177748 Permisso de circulatie. Osvědčení o registraci. Registrationsattest. Zulassungsbescheinigung. Registracertifikat. Aģent xceloģotāģis. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudzījums. Forgalni engedély. Certifikat la' Registrazzjoni. Keitkenbewijs. Do-odd Registracyn. Certificado de matrícula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reklsterőijátudomás. Registracjonshetiet. Prometna dozvola.		
N° A0114498G19	(A) E5045YF	
(B) 16.10.2013		
(C.2.1) ZANETTI SERVICE SRL		
(C.2.3) VIA STRADA REGIA 5 MAPELLO (BG) (03610210169)		

N° A0114498G19	(A) E5045YF	2
(D.1) IVECO		
(D.2) AT440B40T AUSTERAS 3A40*2451*		
(D.3)		
(E) WJMM1VRH60C257367		
(F.1)		
(F.2) 26000 (F.3) 44000 (G)		
(I) 25.03.2019		
(J) N3		
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE --USO DI TERZI		
(J.2) SL (SCARRABILE)		
(K) EU102023CPVR/17		
(L) 3	(N.1)	(N.2)
(N.3)	(N.4)	(N.5)
(D.1) 10000	(D.2)	
(P.1) 8710,00	(P.2) 294,00	(P.3) GASOL
(P.5) FRCFE611A		
(Q)	(S.1) 2	(S.2)
(U.1) 80	(U.2) 1650	
(V.1)	(V.2)	
(V.3) 0,2400	(V.5) 0,006400	
(V.6) 0,50	(V.7)	
(V.9) 595/2009*64/2012A		
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE		

N° A0114498G19	(A) E5045YF	3
MARCA OPERATIVA DUPLICATO 99/BG/999999 COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE DATA 31.01.2019 (09B0070600) COSTRUTTORE: IVECO MAGIRUS LUNGHEZZA 10,100 M LARGHEZZA 2,550 M PORTATA 11000 KG PNEUMATICI: 315/80R22,5 (156/150L) (S-D-S) VISITA E PROVA PER MONTAGGIO ATTREZZ ATURA BOB IT 26/7 L/MS MATR.20307 CO N BRACCIO A "L" E PINZE LATERALI PER SCARRAMENTO E BLOCCAGGIO SOVRASTRUT- TURA INTERCABIABILI. PUO' CIRCOLARE PRIVO DI STRUTTURA E GRU MARCHESI M1 1500F TIPO 1.107 MATR.0017 DISTANTE MT.1,100 DAL 1° ASSE. ALLESTIMENTO AGAZZI CONTAINERS SRL CONFORME CIRC. 4790-MOT2/C DEL 12/12/01. COLLAUDO AT SENSI ART.75 MAX LUN CON STR.MM10500 M.O. N. 09B0070600 DEL 31.01.2019 RISP IL REG 595/2009*64/2012A (EURO VI) CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO SUSP. ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA MASSE MAX AMMESSE--ASSE 1-KG. 07500 ASSE 2-KG. 12000 ASSE 3-KG. 07500 AUTOVEICOLO MUNITO DI DISPOSITIVO PER SOLLEVAMENTO DEL TERZO ASSE. L'USO DEL DISPOSITIVO E' AMMESSO SOLO PER L'AVVIAMENTO DEL VEICOLO NELLA AG. 1152		

N° A0114498G19	(A) E5045YF	4
MARCIA FUORI STRADA. A VEL. KM/H 10,0. MASSA MAX ASSE MOTORE 16T.-- CABINA LUNGA. -SERB. IVECO.-- RALLENT. ZF INTARDER. --OPPURE PNEUMATI CI: 1° ASSE 305/65 R22,5 (158L) (S) SU 2°- 3° ASSE 315/80R22,5 (156/150L) (D-S) OPP. SU PRIMO ASSE 305/55R22,5 (158J) SU 2° E 3° ASSE 315/70 R22,5 (154/150 G) (D-S) OPP. 315/70R22,5 (156/150L) (S --D-S) OPP. 315/60R22,5 (152/1400) (S-D- S). --AI SENSI DELLA NORMATIVA ADR: EX /II-EX/III-AT-FL-0X.-- CIRCOLAZIONE AMMESSA CON MASSA MIN. MOTRICE 10T, MAX RIM. 26T E MASSA MAX TRENO 44T.-- GIA' TARGA E5045YF ANNO DI PRIMA IMMA TRICOLAZIONE 2013.--		

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominativi
- (C.1) intestatario della carta di circolazione:
- (C.1.1) cognome o ragione sociale
- (C.1.2) nome e iniziali (se del caso)
- (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.2) proprietario del veicolo
- (C.2.1) cognome o ragione sociale
- (C.2.2) nome e iniziali (se del caso)
- (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
- (C.3.1) cognome o ragione sociale
- (C.3.2) nome e iniziali (se del caso)
- (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.4) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al punto C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a quelli punti passano essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso stabiliti conformemente alle disposizioni di cui ai codici C.1, C.2 e C.3
- (D) Veicolo:
- (D.1) marca
- (D.2) tipo
- (D.2.1) versione (se disponibile)
- (D.2.2) versione (se disponibile)
- (D.3) denominazione commerciale
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
- (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
- (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio, carrozzeria e mobile del dispendio di attacco per i veicoli fuori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
- (J.1) destinazione d'uso
- (J.2) carrozzeria
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) Ponderazione (ton)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
- (N.1) asse 1 (kg)
- (N.2) asse 2 (kg), se del caso
- (N.3) asse 3 (kg), se del caso
- (N.4) asse 4 (kg), se del caso
- (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
- (O.1) rimorchio trainato (kg)
- (O.2) rimorchio non trainato (kg)
- (P) motore:
- (P.1) cilindrata (cm³)
- (P.2) potenza nella massima (kW) (se disponibile)
- (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
- (P.4) regime nominale (giri/min)
- (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere
- (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro:
- (U.1) velocità minima (dB(A))
- (U.2) regime del motore (giri/min)
- (U.3) velocità in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico
- (V.1) CO (g/km o g/kWh)
- (V.2) HC (g/km o g/kWh)
- (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
- (V.4) HC + NOx (g/km)
- (V.5) coefficiente per i motori diesel (g/km o g/kWh)
- (V.6) coefficiente di assorbimento particelle per motori diesel (g/kWh)
- (V.7) CO₂ (g/km)
- (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto l/100 km
- (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, di cui recente la versione applicabile in virtù della direttiva 2002/20/CEE o della direttiva 88/77/CEE
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

ES 045YF BG/000/H6T
REVISIONE DEL 09/06/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 06/2022
KM 434771 BG000BJ9HFQ

ES 045YF BG/000/B7Q
REVISIONE DEL 24/07/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 07/2024
KM 614816 BG000JJ4FEU

ES 045YF BG/000/HRU
REVISIONE DEL 13/01/2020
ESITO REGOLARE
SCADENZA 01/2021
KM 414986 BG0001FCF1T

ES 045YF BG/000/HKQ
REVISIONE DEL 19/07/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 07/2023
KM 524532 BG000DA6AVI

		REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE		1
CARTA DI CIRCOLAZIONE AB 0630101 Permitto de circulaci3n. Oved3ntien o registraci3n. Registringsattest. Zulassungsbefugigung. Registreringsattest. Afsen avl3p3p3t. Πιστοποι3ση Εγγραφ3ς. Registrati3n certificata. Certificat d'immatriculati3n. Registr3cijas apliecin3ta. Registrat3cijas l3d3juma. P3rgaloti e3g3d3ti. Certificat la' Registras3joci. Kentekmbewijz. Dow3d Registrac3jy. Certificado de matricula. Oved3ntie o evidenci3. Prometna dovoljenje. Rekvizitiim3dificats. Registringsbeviset. Prometna dozvola.				
N°		(A)		
A036269BG17		FH887LD		
(B) 13.09.2013				
(C.2.1) ZANETTI ARTURO & C SRL				
(C.2.3) VIA STRADA REGIA 5 MAPELLO (BG) (01632540165)				

N°		(A)		2
A036269BG17		FH887LD		
(D.1) IVECO				
(D.2) 2Y3C IA11 EB6SCS7511A75SMPNF				
(D.3) AS260SY/FP-CM				
(E) WJME2NSH60C274551				
(F.1)				
(F.2) 26000 (F.3) 44000 (G)				
(I) 28.06.2017				
(J) N3				
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO DI TERZI				
(J.2) SL (SCARRABILE)				
(K) EU004252UPMI/17				
(L) 3 (N.1) (N.2)				
(N.3) (N.4) (N.5)				
(O.1) 18000 (O.2)				
(P.1) 11120,00 (P.2) 309,00 (P.3) GASOL				
(P.5) F3GFE611D				
(Q) (S.1) 2 (S.2)				
(U.1) 78 (U.2) 1425				
(V.1) (V.2)				
(V.3) 0,2670 (V.5) 0,002700				
(V.6) 0,54 (V.7)				
(V.9) 595/2009*64/2012A				
				IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N°	A036269BG17	(A)	FH887LD	3
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 10.10.2017 GIA' TARGA BPK1342 (GERMANIA) COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE DATA 05.06.2017 (43MI054752) COSTRUTTORE: IVECO MAGIRUS AG LUNGHEZZA 9,355 M LARGHEZZA 2,550 M PORTATA 13650 KG TIPO CAMBIO: AUTOMATICO PNEUMATICI: 315/80 R22,5 156/150L SDS COLLAUDO AI SENSI ART.75 CDS E CIRC. 133/85. VEICOLO DI PROVENIENZA EST E RA GIA' TARGA' B PK1342 (D) ATTR EZZATURA ATIB AT 22/63 FS PN N. 60 67810 PER MOVIMENTAZIONE SOVRASTR IN TERCAMBIABILI CON BRACCIO AD "L". P UO' CIRC.PRIVO DI SOVRASTRUTTURA. M AX DIM VEICOLO CON SOVRASTR.LUNGH=97 55 MM. CONFORME CIRC.4790 MOT2/C D EL 12/12/01 PER TRASP.MERCI PERICO LOSE. IMMATRICOLATO PER LA PRIMA VOLTA ALL'ESTERO IL 13/09/2013 M.O. N. 43MI054752 DEL 05.06.2017 RISP IL REG 595/2009*64/2012A (EURO VI) CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 07500 AG. 1152				

N°	A036269BG17	(A)	FH887LD	4
ASSE 2-KG. 01150 ASSE 3-KG. 00750				

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominali
(C.1) intestatario della carta di circolazione:
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ed in titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominali di cui al codice C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a quelli precedenti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturalmente contenute alla dicitura di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
(D) Veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione commerciale
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ed eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è limitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzata
(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (g/km) (g/kWh)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE e della direttiva 80/777/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

FM 887LD BG/000/HRS
REVISIONE DEL 08/05/2019
ESITO REGOLARE
SCADENZA 05/2020
KM 461550 BG0001DXX35

FM 887LD BG/000/H36
REVISIONE DEL 23/09/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 09/2022
KM 540974 BG000BV4XUA

FM 887LD BG/000/akt.
REVISIONE DEL 16/05/2019
ESITO REGOLARE
SCADENZA 10/2023
BG0001DSR41

FM 887LD BG/000/H32
REVISIONE DEL 15/07/2020
ESITO REGOLARE
SCADENZA 07/2023
KM 503429 BG0002A8EEB

FM 887LD BG/000/HV3
REVISIONE DEL 17/10/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 10/2023
KM 576943 BG000DK1FT2

FM 887LD BG/000/HV3
REVISIONE DEL 24/10/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 10/2024
KM 6210026 BG000JTTARDI

CERTIFICATO DI REVISIONE



(1) NATURA DEL CONTROLLO

REVISIONE

(2) DATA

24/10/2023

(3) CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

BG000JT4RDI

(4) CENTRO DI CO/NTROLLO

(5) ECCEZIONI CONSTATE

N° autorizzazione: 000

Ragione Sociale:

UMC BERGAMO

Indirizzo:

A.V.I.M. SRL VIA BERGAMO 914 PONTIDA
(BG)

(6) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Targa Stato (5) Categoria

FH237LD

I

N3

(1) VIN / Telaio N°

(4) km

WJME2N5H60C274551

6310026

(7) IDENTIFICAZIONE

Nome: SIMONE

Cognome: MAZZOLA

Matricola: UMC - HV3

Firma: Documento firmato digitalmente.
Motivo: Firma Digitale Remota MCTC
Nazione: Italia

(8) RISULTATO CONTROLLO

REGOLARE

(9) DATA DI SUCCESSIVO CONTROLLO

Entro il 31/10/2024

(10) INFORMAZIONI

	 C.U.C. CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA AREA VASTA BRESCIA PROCEDURA APERTA A RILEVANZA COMUNITARIA PER L’AFFIDAMENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO, DEL SERVIZIO DI RACCOLTA, TRASPORTO E SMALTIMENTO RIFIUTI SPECIALI NON SANITARI E NON PERICOLOSI PRODOTTI DA ISTITUTO ZOOPROFILATTICO SPERIMENTALE DELLA LOMBARDIA E DELL’EMILIA ROMAGNA “B. UBERTINI” DI BRESCIA CIG: A0232BD3B8 CODICE NUTS: ITC 47 <i>Modello di Offerta economica)</i>	 Certificato di SGQ N° 50 100 14229 IDC_97 CUC Rev. 05 – 27.09.2023
---	--	---

DICHIARAZIONE DI OFFERTA ECONOMICA

Il/la sottoscritto/a ARTURO ZANETTI nato a
PONTERANICA (BG) (____), il 08/06/1937

residente a MAPELLO (BG) (____), Via STRADA REGIA , n. 5 (luogo)

nella sua qualità di:

☒ **Titolare o Legale rappresentante**

☐ **Procuratore speciale / generale**

dell'operatore “ ZANETTI ARTURO & C. S.R.L. ”con sede legale in
MAPELLO (BG), Via STRADA REGIA , n. 5 ,
P.IVA 01632540165 **Codice fiscale** 01632540165

OFFRE

PER IL SERVIZIO IN OGGETTO, PER LA DURATA DI 4 ANNI, IL SEGUENTE VALORE ECONOMICO IN EURO (ESENTE DA IVA), SULL'IMPORTO NEGOZIABILE A BASE DI GARA, PARI A € 214.600,00, ESCLUSI ONERI DELLA SICUREZZA DERIVANTI DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO (PARI A € 0,0),

€. _____ 214.080, / 00 _____ (*)

DETTAGLIANDO L'OFFERTA ECONOMICA COME SEGUE

CER 02 01 06 - FECI ANIMALI	unità misura	costo €	quantità stimata nei 4 anni	€	Totale €
fabbisogno 48 mesi kg. 80.000	costo/kg	0,150	80.000,00	- 12.000,00	
ritiri trimestrali a chiamata n. 16	viaggio	480,00	16,00	- 7.680,00	
analisi n. 8	analisi	470,00	8,00	- 3.760,00	
				Totale CER 02 01 06	- 23.440,00
CER 10 01 01 -CENERI E POLVERI	unità misura	costo €	quantità stimata nei 4 anni	€	
fabbisogno 48 mesi kg. 1200	costo/kg	3,00	1.200,00	- 3.600,00	
ritiri annui stimati n.1	viaggio	480,00	4,00	- 1.920,00	

analisi n. 4	analisi	470,00	4,00	- 1.880,00	
				Totale CER 10 01 01	- 7.400,00
CER 16 10 02-LATTE SCARTO BS	unità misura	costo €	quantità stimata nei 4 anni	€	
fabbisogno 48 mesi kg. 160.000	costo/kg	0,320	160.000,00	- 51.200,00	
analisi n. 8	analisi	470,00	8,00	- 3.760,00	
				Totale CER 16 10 02	- 54.960,00
CER 16 10 02-LATTE SCARTO PC	unità misura	costo €	quantità stimata nei 4 anni	€	
fabbisogno 48 mesi kg. 32.000	costo/kg	0,320	32.000,00	- 10.240,00	
analisi n. 8	analisi	470,00	8,00	- 3.760,00	
				Totale CER 16 10 02	- 14.000,00
CER 20 01 38 - LEGNI E IMBALLI	unità misura	costo €	quantità stimata nei 4 anni	€	
fabbisogno 48 mesi kg. 100.000	costo/kg	0,150	100.000,00	- 15.000,00	
ritiri a chiamata (5/anno)	viaggio	480,00	20,00	- 9.600,00	
analisi n. 8	analisi	470,00	8,00	- 3.760,00	
noleggio cassone (almeno 18 mc)	costo/mese	50,00	48,00	- 2.400,00	
				Totale CER 20 01 38	- 30.760,00

CER 20 03 03 - RESIDUI PULIZIA STRADALE	unità misura	costo €	quantità stimata nei 4 anni	€	
fabbisogno 48 mesi kg. 16000	costo/kg	0,180	16.000,00	- 2.880,00	
ritiri annui stimati n.2	viaggio	480,00	8,00	- 3.840,00	
analisi n. 8	analisi	470,00	8,00	- 3.760,00	
noleggio cassone	costo/mese	0,00	48,00	- 0,00	
				Totale CER 20 03 03	- 14.480,00
CER 20 03 04 - FANGHI E LIQUAMI	unità misura	costo €	quantità stimata nei 4 anni	€	
Autobotte combinata da lt.16000 con 2 operatori circa 18 ore uomo/anno *2 operatori= 36 ore/anno *4 anni = 144 ore/uomo fabbisogno 48 mesi	co- sto/ora/uomo	90,00	144,00	12.960,00 -	
liquami pozzo nero - fabbisogno 48 mesi	costo/kg	0,400	20.000,00	- 8.000,00	
fanghi settici, scolma grassi - fabbisogno 48 mesi	costo/kg	0,400	20.000,00	- 8.000,00	
sabbia e liquidi caditoie tombini - fabbisogni 48 mesi	costo/kg	0,150	20.000,00	- 3.000,00	
analisi n. 8	analisi	470,00	8,00	- 3.760,00	
				Totale CER 20 03 04	- 35.720,00

CER 20 03 07 - RIFIUTI INGOMBRANTI	unità misura	costo €	quantità stimata nei 4 anni	€	
fabbisogno 48 mesi kg. 28000	costo/kg	0,600	28.000,00	- 16.800,00	
ritiri annui stimati n.5	viaggio	480,00	20,00	- 9.600,00	
analisi n. 8	analisi	470,00	8,00	- 3.760,00	
noleggio cassone	costo/mese	50,00	48,00	- 2.400,00	
				Totale CER 20 03 07	- 32.560,00
CER 15 01 07 - rottami di vetro dal 1/1/2026	unità misura	costo €	quantità stimata nei 4 anni	€	
fabbisogno 24 mesi kg. 20000	costo/kg	0,00	20.000,00	- 0,00	
ritiri annui stimati n.3	viaggio	480,00	6,00	- 2.880,00	
analisi n. 4	analisi	470,00	4,00	- 1.880,00	
				Totale CER 15 01 07	- 4.760,00

(*)

MESI 48

TOTALE € 214.080,00

-

(*) gli importi devono corrispondere

DICHIARA

- **A PENA DI ESCLUSIONE**, CHE I PROPRI ONERI AZIENDALI CONCERNENTI L'ADEMPIMENTO DELLE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SALUTE E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORI DI CUI ALL'ART. 95, COMMA 10 DLGS N.50/2016 SONO PARI A EURO (IN CIFRE) (IVA ESCLUSA):

€ 1.500,00

- **A PENA DI ESCLUSIONE**, CHE I PROPRI COSTI DELLA MANODOPERA DI CUI ALL'ART. 95, COMMA 10 DLGS N. 50/2016 SONO PARI A EURO (IN CIFRE-) (IVA ESCLUSA).

€ 48.000,00

FIRMA

(l'offerta economica, a pena di esclusione, deve essere sottoscritta con le modalità indicate per la sottoscrizione della documentazione amministrativa di cui al paragrafo 15 del disciplinare)